БЕСПИЛОТНЫЙ ПОМОЩНИК СТРАХОВЩИКА

Проблема контроля и мониторинга агрорисков сегодня исключительно актуальна для сельхозстрахования, так как именно на невозможности его постоянного осуществления построено множество мошеннических схем. Использование беспилотных летательных систем может стать для агростраховщиков самым эффективным современным решением на этапах заключения договора, расчета ущерба и урегулирования убытка.

Дефекты при посеве (проплешины), гибель урожая после засухи или затопления и другие факторы, непосредственно влияющие на установление страхового случая по агрорискам, требуют оперативного контроля. Обычные, «наземный» и «космический» способы осуществления такого контроля не эффективны.

Недостатки контроля урожая с земли:

- Большие площади посевных полей не позволяют получать оперативные данные.
- Выезд на поля экспертной группы не всегда дает объективный результат.
- С плоскости невозможно оценить весь масштаб состояния посевов.

Недостатки контроля из космоса:

- Отсутствие оперативности получения данных.
- Зависимость от погодных условий.
- Невысокая точность предоставляемых данных.

Возможности аэрофотосъемки с беспилотных летательных аппаратов (БПЛА):

- Оперативный мониторинг состояния посевов (карты по всходам).
- Прогноз урожайности сельскохозяйственных культур.
- Оценка и контроль выполнения полевых работ.
- Контроль выполнения агромероприятий.
- Создание электронных карт полей с указанием чётких границ.
- Инвентаризация сельхозугодий.

КАК РАБОТАЕТ БЕСПИЛОТНИК?

БПЛА запускается вручную, взлетает и садится в автоматическом режиме. Самолет, пролетая по заранее спланированному маршруту, выполняет цифровую съемку местности. Результатом съемки являются снимки высокого разрешения на запрограммированных точках по GNSS координатам.

Для каждого снимка получается полный набор цифровой информации: географические координаты центральной точки снимка, высота съемки, угол экспонирования и полный набор телеметрических данных для переноса и использования в общепринятых ГИС-системах. Таким образом, все фотографии являются геопривязанными, и их можно «сшить» в один большой снимок поля.

За один день одна группа операторов с одним беспилотником выполняет аэрофотосъемку площадью до 10 000 га. Таким образом, БПЛА может заменить спутник для нужд сельского хозяйства и агрострахования.

ПОЛЕЗНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ СТРАХОВЩИКА

Электронная карта — средство инвентаризации земель, определяющее ресурсный потенциал земель хозяйств. Также это средство, позволяющее точно рассчитать нормы расхода ГСМ, нормы внесения удобрений и средств защиты растений в зависимости от площади, что способствует точному выполнению агротехнологий. Электронная карта помогает вести полный анализ условий, которые влияют на рост растительности на том или ином поле. В том числе — проводить учет и анализ последствий при различных неблагоприятных погодных условиях (площадь полеглости посевов, вымерзших участков посевов, стадии созревания, засоренность полей).

Вегетационный индекс NDVI (Normalized Difference Vegetation Index) построен на том факте, что отражение растительного покрова в красной и ближней инфракрасной областях электромагнитного спектра тесно связано с его зеленой фитомассой. NDVI характеризует плотность растительности, позволяет оценить всхожесть и рост растений, продуктивность угодий.

Сопровождение и контроль агротехнических мероприятий

Беспилотники ГЕОСалют могут не только получать данные для последующей обработки, но и вести наблюдение в режиме реального времени. Это позволяет контролировать процесс уборки с воздуха, отслеживая качество и своевременность проведения всех работ.

Сергей Паршин

Коммерческий директор ООО «ГЕОСалют»

Таким образом, применение беспилотников в агростраховании дает страховщикам возможность независимой оценки страховых сумм, управления рисками, оценки ущерба при наступлении страхового случая.

ГЕОСАЛЮТ — ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АГРОСТРАХОВЩИКОВ

1. Выполнение работ по аэрофотосъемке с последующей обработкой.

2. Поставка беспилотных комплексов и программного обеспечения с обучением персонала и техническим сопровождением.

3. Обработка снимков.

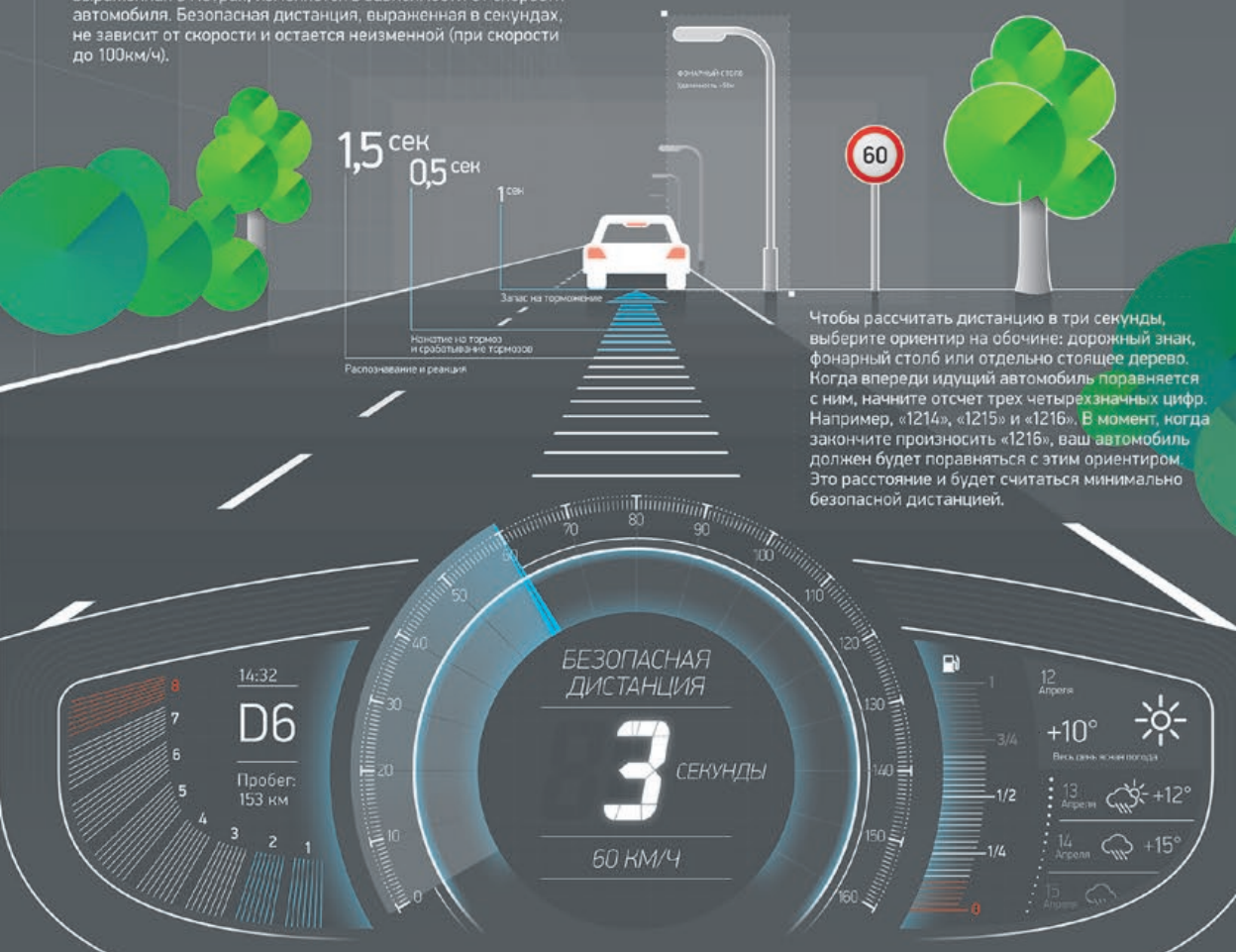
ГЕОСалют

ООО "ГЕОСалют"
www.geosalut-agro.com
+7 (495) 778-68-49
info@geosalut.ru

ДЕРЖИ ДИСТАНЦИЮ И СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛО 3-х СЕКУНД

Пункт ПДД 9.10.
Водитель должен соблюдать такую дистанцию до двигающегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Дистанция между двумя двигающимися автомобилями правильно измерять в секундах, а не в метрах. Безопасная дистанция, выраженная в метрах, изменяется в зависимости от скорости автомобиля. Безопасная дистанция, выраженная в секундах, не зависит от скорости и остается неизменной (при скорости до 100км/ч).



Чтобы рассчитать дистанцию в три секунды, выберите ориентир на обочине: дорожный знак, фонарный столб или отдельно стоящее дерево. Когда впереди идущий автомобиль поравняется с ним, начните отсчет трех четырехзначных цифр. Например, «1214», «1215» и «1216». В момент, когда закончите произносить «1216», ваш автомобиль должен будет поравняться с этим ориентиром. Это расстояние и будет считаться минимально безопасной дистанцией.

ПОЧЕМУ ВОДИТЕЛИ НЕ СОБЛЮДАЮТ БЕЗОПАСНУЮ ДИСТАНЦИЮ?

МИФ №1
ВСЕГДА УСПЕЮ ОСТАНОВИТЬСЯ

Так ли это? Давайте посчитаем. В момент торможения водителю необходимо около 2 секунд:

Сначала распознать изменение ситуации. Если водитель ожидает и готовится к торможению, то время от обнаружения до начала действия может занять 1,5 секунд.

Затем водитель должен среагировать – перенести ногу с педали «газ» на педаль «тормоз». Этот короткий процесс занимает примерно 0,5 секунды.

При скорости 60 км/ч за 2 секунды автомобиль преодолевает примерно 33 метра!

МИФ №2
СОВЕРШАТЬ ОБГОН С МАЛЕНЬКОЙ ДИСТАНЦИИ ЛЕГЧЕ И БЫСТРЕЕ

Перед обгоном водители часто и сильно сокращают дистанцию. Считая, что чем меньше расстояние, которое необходимо проехать по встречной полосе, тем быстрее будет закончен обгон.

Если автомобиль выходит на обгон с маленькой дистанции, то весь разгон он выполняет на встречной полосе. Если начинать обгон с запасом дистанции, то часть разгона выполняется в своей полосе и выход на встречную происходит с запасом скорости, что делает обгон более быстрым.

МИФ №3
НЕ ЛЮБЛЮ, КОГДА ПЕРЕДО МНОЙ ВСТРАИВАЮТСЯ

Водители держат маленькую дистанцию с мыслью о том, что сейчас сюда встроится другой автомобиль.

Недостаточная дистанция между транспортными средствами является причиной почти каждого ДТП в нашей стране. Почти каждое десятое ДТП с тяжелыми последствиями в нашей стране совершено из-за неправильного выбора или несоблюдения дистанции.

Задумайтесь, стоит ли рисковать здоровьем и жизнью ради нескольких минут.

ДЕРЖИ ДИСТАНЦИЮ

Научиться рассчитывать безопасную дистанцию и ознакомиться с другими материалами по безопасности дорожного движения можно на сайте:

БЕЗДТП РФ

ЛАБОРАТОРИЯ
ВИЗУАЛЬНЫХ
РЕШЕНИЙ

ЛАБОРАТОРИЯ ВИЗУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ

Инновационная компания, которая использует последние разработки в области инфографики и мультимедийных презентационных технологий для визуализации сложных бизнес процессов. Финансовые аналитики и дизайнеры компании ЛВР работают с массивными объемами документации и преобразовывают их в публичные презентации, технологические карты, яркие инструкции и обоснованные счета в максимально понятной и удобной для восприятия форме.

Клиентами компании являются
руководители промышленности, консалтинговые организации, маркетинговые и медиа агентства.

Обращаясь к профессионалам ЛВР,
Вы всегда получаете то, что Вы ищете!

www.labvr.ru