КАСКО С ТЕЛЕМАТИКОЙ

Российские страховые компании давно задумываются о возможностях внедрения индивидуального подхода к определению тарифов на КАСКО. Страховая группа «Уралсиб» в этом году запустила продажи КАСКО с телематикой. Установка телематического устройства на застрахованный автомобиль для аккуратного водителя может существенно снизить стоимость автострахования.

Рисунок Корнила Пузанкова

Умное страхование

В России зарождается рынок «умного страхования». В этом году о запуске продажи КАСКО с телематикой заявила СГ «Уралсиб», пилотные проекты по развитию этого направления проводят страховые компании «Интач-страхование» и «Согласие».

«Умное страхование» – это страхование КАСКО, основанное на принципе pay-as-you-drive» – «плати, как ездишь». Это означает, что водитель самостоятельно может регулировать стоимость полиса – снижать ее при соблюдении всех правил дорожного движения. Индивидуальный стиль вождения определяется с помощью специального телематического устройства. Оно крепится в диагностический разъем, как правило, около левой ноги водителя. Установка занимает всего несколько секунд – это все равно, что вставить флешку в компьютер. С помощью данного устройства можно собрать подробную статистику по ключевым параметрам, определяющим стиль управления автомобилем. Свой отчет водитель видит в режиме реального времени – через мобильное приложение, а страховщики получают информацию за больший период. Таким образом, создается профиль каждого клиента с индивидуальным рейтингом безопасности вождения. Если водитель аккуратный, то страховщики снижают для него стоимость полиса КАСКО на второй платеж. На рейтинг страхователя по КАСКО влияет, прежде всего, пробег застрахованного автомобиля, стиль вождения – опасные маневры, превышение скорости.

В США и Европе «умное страхование» действует уже более десяти лет, и с каждым годом продолжает набирать все большую популярность. В мире к телематическим устройством подключены около 5,5 млн автомобилей.

По разным оценкам, количество автомобилей на российском рынке сопоставимо с другими крупными европейскими рынками – около 38 млн легковых машин в 2013 году, а к 2017 году их число вырастет до 45 млн. Так что рынок страховой телематики в России имеет серьезный потенциал для развития. Не случайно ГК «Ренова» Виктора Вексельберга приобрела в этом году 100% акций компании Octo Telematics, которая предоставляет услуги по телематическому страхованию в Европе и США. Клиентами Octo Telematics являются 8 из 10 крупнейших мировых страховых компаний.

Помимо этой компании на российском рынке услуги по продаже и обслуживанию телематического оборудования предоставляют и другие компании, СГ «Уралсиб» в этом направлении сотрудничает с компанией RAXEL TELEMATICS, другой сервис, предлагающий услуги телематики – «Плати Как Ездишь».

«Страховая телематика – востребованная технология для отрасли и общества, – говорит руководитель Департамента по страхованию имущества и автострахования СГ «Уралсиб» Мария

Барсова. Во-первых, у страховщиков появилась возможность гибко формировать тарифную сетку. С учетом особенностей конкретного водителя, а не всей группы, в которую он входит. Сейчас средний тариф КАСКО для 20-летних водителей в 2,8 раз выше, чем для 55-летних. С учетом точных сведений от телематики мы сможем дать скидку до 50% на второй платеж в зависимости от стиля вождения. – Во-вторых, и, думаю, это важнее, телематика помогает повысить степень безопасности. К сожалению, смертность на российских дорогах в 3–4 раза выше, чем во многих странах Европы и Азии. Самые маленькие пассажиры по-прежнему находятся в зоне пристального внимания – только за 5 месяцев этого года с участием детей произошло почти 3000 ДТП. Поэтому дополнительный стимул для водителей необходим. По опыту наших зарубежных коллег, постоянная связь с водителем: графики по стилю вождения, отчеты по числу резких движений, снижает риск аварии до 20%, а число опасных маневров – до 50%».

Несмотря на то, что проект «Точное каско» в СГ «Уралсиб» работает всего несколько месяцев, страховщик уже видит хорошие результаты от запуска «умного страхования». Первые покупатели «Точного каско» уже получили индивидуальные предложения по стоимости полиса. На данный момент средний размер скидки, которую получают водители, застрахованные по данной программе – 17%.

Примеры расчетов стоимости КАСКО в СГ «Уралсиб»

100 баллов – наивысший рейтинг безопасного вождения:

- годовой пробег – 10 000 км;
- ночная езда – 2% от пробега;
- количество опасных маневров – не более 1 на каждые 100 км;
- доля превышения скорости 110 км. в час – не более 2% от пробега.

80 баллов – высокий рейтинг безопасности вождения:

- годовой пробег – 15 000 км;
- ночная езда – 5% от пробега;
- количество опасных маневров – 3 на каждые 100 км;
- доля превышения скорости 110 км. в час – 3% от пробега.

50 баллов – средний рейтинг безопасности вождения:

- годовой пробег – 15 000 км;
- ночная езда – 8% от пробега;
- количество опасных маневров – 5 на каждые 100 км;
- доля превышения скорости 110 км. в час – 7% от пробега.

10 баллов – крайне низкий рейтинг безопасности вождения:

- годовой пробег – 25 000 км;
- ночная езда – 20% от пробега;
- количество опасных маневров – 12 на каждые 100 км;
- доля превышения скорости 110 км. в час – 10% от пробега.