ТЕХОСМОТР БЕЗ ОСМОТРА

Сергей Зубриський

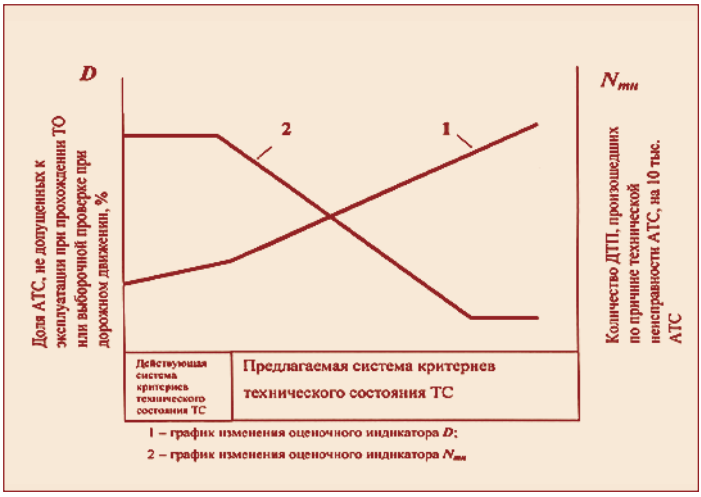
профессор Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ) кафедры «Автомобили и транспортно-технологические системы»

Система взаимодействия страхового бизнеса с операторами технического осмотра находится в глубоком кризисе и не устраивает обе стороны.

В настоящее время технический осмотр является одним из важнейших факторов безопасности дорожного движения и регламентируется Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». За период действия этого закона по причинам технической неисправности транспортных средств отмечается рост количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях более чем в 2 раза.

Решение о документарной аккредитации операторов технического осмотра в соответствии с приказом Министерства экономического развития РФ от 28 ноября 2011 года № 697 «Об утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра» без реальной проверки материально-технической оснащенности операторов привело к целому ряду негативных последствий, в частности:

- выдача полисов ОСАГО без диагностической карты;
- продажа страховыми компаниями диагностических карт без проведения технического осмотра транспортных средств;
- внесение в ЕАИСТО заведомо ложных сведений о проведении технического осмотра.



Зависимость числа ДТП по причине технических неисправностей от результатов надзорной деятельности

Таким образом, технический осмотр перестал быть реальным и эффективным инструментом повышения уровня безопасности транспортных средств в эксплуатации. Реальный технический осмотр проходят не более 30 % всего парка автомобилей.

В этой ситуации каждая сторона несет материальные и нематериальные убытки. Страховые компании теряют имидж и доверие своих клиентов, а пункты технического осмотра — свою востребованность вследствие возможности покупки фиктивных карт.