СТРАХОВАНИЕ — ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

14 марта 2016 года в Ярославле состоялось заседание президиума Госсовета РФ по вопросам транспортной безопасности. В его работе принимал участие президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС), президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс. Мы попросили его ответить на несколько вопросов о роли страхового сообщества в деле обеспечения безопасности дорожного движения.

Современные страховые технологии: Игорь Юрьевич, 14 марта обсуждались не только вопросы развития автострахования, что было понятно и ожидаемо, но и более глобальная тема — участие страхового сообщества в формировании культуры безопасного поведения на дорогах…

Игорь Юргенс: Это тоже естественно и правомерно. РСА уделяет проблемам безопасности дорожного движения большое внимание. Страховые организации — члены союза понимают их огромную значимость и осознают свою ответственность за их решение. Целью всех наших проектов является сохранение жизни и здоровья граждан России при ДТП.

ССТ: Что уже сделано и делается для профилактики дорожно-транспортного травматизма?

И. Ю.: На мероприятия по повышению безопасности на российских дорогах РСА к настоящему времени выделил около 4,5 млрд рублей. Только за последние годы нами профинансированы меры, направленные на соблюдение правил проезда пешеходных переходов, правил перевозки детей в транспортных средствах, на

снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, на соблюдение скоростного режима и многие другие. Еще на этапе подготовки к указанному заседанию Госсовета РСА разработал программу, направленную на охрану жизни и здоровья детей и подростков как участников дорожного движения. Речь идёт о создании автогородков при учебных учреждениях.

ССТ: Культура страхования — это часть культуры безопасного поведения на дорогах. Между тем страховое сообщество в последнее время все чаще сталкивается с недобросовестной, а то и противозаконной деятельностью в секторе автострахования. Эта проблема также обсуждалась?

И. Ю.: В настоящее время резко участились случаи отсутствия у автовладельцев полисов ОСАГО либо использования ими поддельных полисов при управлении транспортными средствами. Проблема уже привлекла внимание президента. Институт ОСАГО, в первую очередь, направлен на обеспечение возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях. При причинении вреда в отсутствие полиса (или с поддельным полисом) потерпевший вынужден обращаться не в страховую организацию, а непосредственно к причинившему вред. Это существенно затрудняет получение компенсации, нарушая права и законные интересы граждан. Ущерб же, наносимый российскому страховому сектору в данной ситуации, оценивается нами в сумму около 5 млрд рублей в год.

ССТ: Какими мерами можно справиться с данной ситуацией?

И. Ю.: РСА со своей стороны делает все возможное для внедрения эффективных механизмов проверки наличия полиса ОСАГО. Любое заинтересованное лицо может использовать для этого автоматизированную информационную систему ОСАГО (АИС РСА). В ней есть информация обо всех заключенных договорах. По закону обязанность проверки наличия полиса у водителей лежит на сотрудниках полиции. Мы надеемся, что МВД активно включится в борьбу с подделками.

Укрепление законности в данной сфере совместными усилиями МВД и РСА, уменьшение количества случаев управления транспортным средством в отсутствие полиса ОСАГО позволили бы организациям — членам

Современные подходы к вопросам дорожно-транспортной безопасности:

- Травмы в результате ДТП в значительной степени предсказуемы, а поэтому предупреждаемы. Эта проблема создана человеком и поддается рациональному анализу и контрмерам.
- Безопасность дорожного движения — это вопрос не только соответствующих правоохранительных органов, здравоохранения, но и других секторов экономики, которые должны быть полностью задействованы в ответственности, деятельности и пропаганде предупреждения дорожного травматизма.
- Общие ошибки водителей и невнимательное поведение пешеходов не должны приводить к смерти и серьезным травмам. Система дорожного движения должна помогать всем ее участникам справляться со все более жесткими условиями на дорогах.
- Уязвимость человеческого организма должна стать ограничивающим параметром при конструкции дорожной системы, и управление скоростью движения имеет в этом аспекте центральное значение.
- Дорожный травматизм является вопросом социальной справедливости, поэтому необходимо обеспечить равную защиту для всех участников дорожного движения, учитывая то, что, например, пешеходы несут наибольший риск травматизма.

РСА расширить финансирование мероприятий, связанных с повышением безопасности на дорогах.

ССТ: Банк России предложил обязать всех страховщиков, работающих на рынке ОСАГО, заключать договоры ОСАГО в электронном виде на всей территории России с 1 января 2017 года. Готов ли к этому РСА?

И. Ю.: Мы готовы к реализации проекта Е-ОСАГО в полномасштабном режиме. Сейчас уже продажи электронных полисов вышли на уровень порядка 10 тысяч в неделю, всего продано свыше 130 тысяч. И я не вижу никаких технологических проблем в реализации такого проекта всеми компаниями, которые работают на рынке ОСАГО. Система АИС РСА к этому полностью готова.

Кстати, замечу, что РСА ведет консультационную работу с ГИБДД по проверке электронных полисов на дороге, в настоящее время нам не известно о жалобах со стороны владельцев электронных полисов. Сложностей с проверкой Е-ОСАГО у сотрудников ГИБДД также нет.

> Электронные продажи полисов ОСАГО стартовали в России 1 июля 2015 года. Однако оформление договора в электронном виде является правом, а не обязанностью страховой компании. В настоящий момент электронные полисы предлагают 15 страховых компаний из 81, имеющей лицензию на обязательное страхование автогражданской ответственности.

Экономика ОСАГО: 1 рубль премии на 1 рубль выплат

Российский союз автостраховщиков (РСА) представил расчеты выплат ОСАГО за 2015 год, в соответствии с которыми на каждый рубль страховой премии будет приходиться 1 рубль выплаты.

Информация по договорам ОСАГО, заключенным в 2015 году					Скачок выплат по жизни и здоровью за счет расширения лимитов и упрощения порядка получения компенсаций, млрд рублей
Сумма премий, млрд рублей	Расходы на ведение дел (23 %), млрд рублей	Год оплаты убытка	Сумма выплат по этим договорам, млрд рублей	Штрафы и пени, млрд рублей	
218,7	**50,3**	**2015**	**39,1**	**3**	**5,5**
		Факт 2016	**3,7**		
		Факт+прогноз 2016	**93,9**		
		Прогноз 2017	**20,3**		
		Прогноз 2018	**4,7**		
			158		

Только четверть выплат осуществляется в год покупки полиса.

Полис, купленный в 2015 году, действует и в следующем году, а убыток по нему может быть урегулирован еще год спустя.

Таким образом, прибыль страховщиков составит порядка 1 %, но в результате потенциального роста средней выплаты из-за изменения курса валюты и необходимости индексации ценовых справочников для расчета стоимости ремонта эта сумма будет нивелирована. Соответственно, убыточность по договорам ОСАГО, заключенным в 2015 году, составит около 100 %.

Президент РФ Владимир Путин на заседании президиума Госсовета по вопросам безопасности дорожного движения, 14.03.2016:

Остановлюсь ещё на ряде важных задач. Первая — более широкое использование механизмов страхования. Эти вопросы нужно включать в программу подготовки водителей, чтобы страховая культура становилась частью их водительских навыков, воспитывала личную ответственность. Она нужна и для защиты их интересов, и для обеспечения безопасности дорожного движения.

Далее. Чтобы убрать лишние неудобства и формальности, необходимо реализовать комплекс мер, направленных на массовое оформление ДТП без участия сотрудников полиции (…) — конечно, при условии причинения только материального ущерба. Сегодня далеко не все участники дорожного движения готовы к таким самостоятельным действиям, но за ними, конечно, будущее. И эти принципы скоро станут такими же привычными, как страхование машин.

При этом прошу Банк России и страховые компании принять действенные меры, чтобы предотвратить распространение фальшивых страховок. Эта проблема в последнее время приобрела массовый характер и наносит ущерб не только гражданам, но и репутации самого страхового дела.

ОСАГО по результатам января-февраля 2016 года:

рост средней выплаты опередил рост средней премии

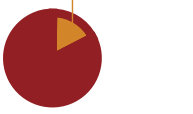
СРЕДНЯЯ ПРЕМИЯ	**рост** на **43 %** — до **6,195** тыс. руб.
СРЕДНЯЯ ВЫПЛАТА	**рост** на **45 %** — до **57,635** тыс. руб.
СБОР ПРЕМИЙ	**рост** на **38 %** — с **20,958** млрд руб. до **28,934** млрд руб.
СУММА ВЫПЛАТ	**рост** на **36 %** — с **14,967** млрд руб. до **20,334** млрд руб.
ЧИСЛО ЗАКЛЮЧЕННЫХ ДОГОВОРОВ	**снижение** на **3 %** — с **4,834** млн до **4,670** млн

По словам президента Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игоря Юргенса, значительный рост выплат по ОСАГО обусловлен, прежде всего, троекратным расширением лимита покрытия вреда имуществу (со 120 тыс. рублей до 400 тыс. рублей), произошедшим в октябре 2014 года. Также сказалось введение единой методики оценки ущерба при ДТП и ценовых справочников для расчета стоимости ремонта автомобилей в рамках ОСАГО.

Обозначенная тенденция по росту средней выплаты продолжит развиваться в связи с причинением вреда жизни и здоровью в 2016–2017 годах, причем в основном — по договорам 2015 года.

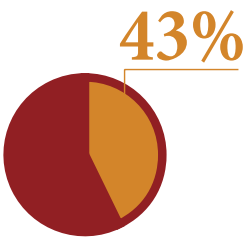
Доля выплат «автоюристам» в структуре выплат страховщиков ОСАГО по суду

2011 год



5,8 млрд руб.
Общий объем выплат ОСАГО по суду

2015 год



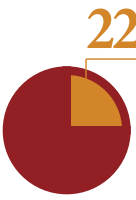
18,4 млрд руб.
Общий объем выплат ОСАГО по суду

Доля выплат «автоюристам» только за 2015 год выросла на треть — ***с 33% до 43%.***

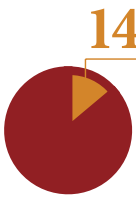
РСА отмечает положительную динамику сокращения числа судебных разбирательств. Прежде всего это происходит благодаря введению в действие единой методики оценки ущерба.

Доля выплат по решению суда в общей сумме оплаченных убытков:

2013–2014 годы



2015 год



РСА совместно с ЦБ РФ подготовил блок законодательных инициатив по борьбе с мошенничеством в автостраховании:

- Корректировка претензионного порядка работы страховых компаний: предлагается увеличить срок почтового пробега в случае, если документы на выплату подаются по этому каналу. Использование почтовых сообщений мошенниками превратилось в стандартный способ, делающий невозможной прямую и быструю выплату возмещения пострадавшему.
- Уточнение требования по предоставлению на осмотр страховщику поврежденного автомобиля.
- Усовершенствование работы экспертов-техников, чьи заключения ложатся в основу расчетов стоимости ремонта по полису ОСАГО для автомобиля, попавшего в ДТП.
- Установление приоритета выплаты в натуральном виде в ОСАГО над денежной выплатой: это фактически полностью убирает всех посредников при взаимоотношениях между страховщиком и автовладельцем.