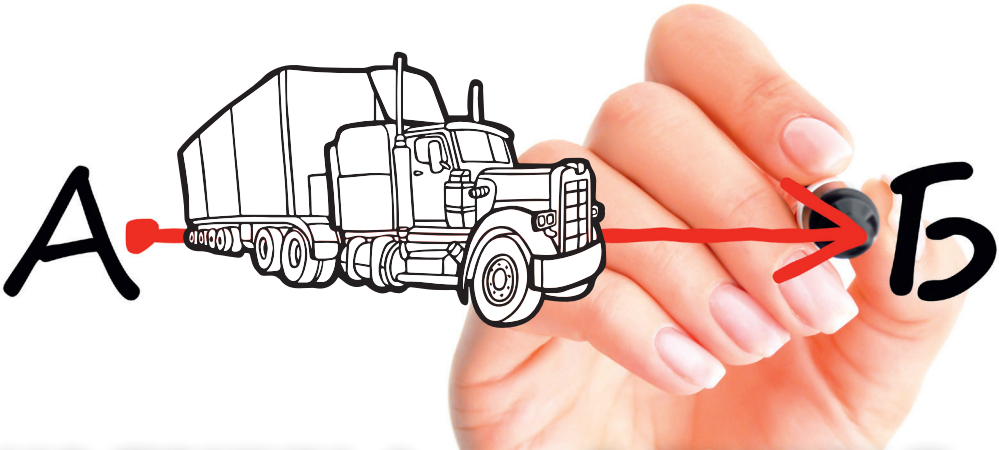

ИЗ ТОЧКИ А — В ТОЧКУ Б

Страховщики вместе с транспортным сообществом выступили с инициативой, легализующей практику страхования ответственности автоперевозчиков — последние 15 лет заключение таких договоров в явном виде было невозможным. О данной совместной работе рассказала вице-президент Всероссийского союза страховщиков Светлана Гусар.

Светлана Гусар
Вице-президент ВСС

Современные страховые технологии: Почему сегодня стал актуальным вопрос о страховании гражданской ответственности автоперевозчиков?

Светлана Гусар: Страхование гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов распространено в международной практике. В России такие договоры страховщики заключали еще до того, как в 1995 году появилась ст. 932 ГК РФ, которая содержит ограничение: «страхование риска ответственности за нарушение договора допускается в случаях, предусмотренных законом». Таких законов для автоперевозчиков и экспедиторов нет. Но при этом есть ст. 931 ГК РФ «Страхование гражданской ответственности за причинение вреда», которая не содержит какого-то ограничения.

В результате для перевозчика страховать свою ответственность по доставке груза стало невозможно, так как это и есть договорные обязательства. Именно поэтому рабочая группа при ВСС подготовила законопроект с необходимыми изменениями в нормативную базу.

В ДЕКАБРЕ 2017 ГОДА ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СУДА ВЫПУСТИЛ ОБЗОР СУДЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО СПОРАМ, СВЯЗАННЫМ С ДОГОВОРОМ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА И ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ.

В НЕМ ЗАКРЕПЛЕН ЗАПРЕТ НА ПРИЗНАНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ, ЕСЛИ СТРАХОВЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТАКОЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ, ТРАНСПОРТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, СТРАХОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПОНИМАЮТ НЕОБХОДИМОСТЬ И ВАЖНОСТЬ ДАННОГО ВИДА СТРАХОВАНИЯ:

Грузоотправители / грузополучатели / грузовладельцы

для защиты своих интересов требуют от автоперевозчиков, экспедиторов заключать договоры страхования гражданской ответственности.

Автоперевозчики / экспедиторы

несут ответственность за нарушение договора перевозки, договора транспортной экспедиции перед грузоотправителями, грузополучателями, грузовладельцами.

Страховые компании

формируют условия страхования и объем ответственности по договору страхования в соответствии с потребностями транспортных компаний.

ССТ: Но ведь рынок как-то выходит из положения и страхует перевозки?

С. Г.: Действительно, страховщики нашли выход и стали предлагать страхование на условиях общей гражданской ответственности. Но очень широкие толкования этих норм затрудняли урегулирование убытков — страдали как страховщики, так и страхователи. При этом произошло некое искусственное трансформирование договорной ответственности в деликтную.

Такая ситуация неизбежно приводила к судебным спорам. И, к сожалению, сложилась неоднозначная судебная практика — договоры страхования стали признаваться недействительными как по искам страховщиков, так и по искам транспортных компаний (чтобы вернуть страховую премию по безубыточным договорам страхования).

ССТ: Кто инициировал изменения в закон?

С. Г.: Проблема была впервые озвучена транспортным сообществом в 2017 году на круглом столе, куда были приглашены и представители ВСС. Дело в том, что в транспортной отрасли отсутствует единое понимание легитимности страхования ответственности автоперевозчика и экспедитора. А они готовы заключать договоры страхования, но хотят быть уверены, что эти договоры легитимны.

Мы взяли пожелание бизнеса в проработку, сформировали рабочую группу из страховщиков и представителей транспортной отрасли, подготовили предложения по изменению законодательства, которые впоследствии были учтены при реализации законопроекта.

ССТ: Какая работа была проделана?

С. Г.: Рабочая группа ВСС при участии страховых и транспортных компаний проработала вопросы страхования. В выработке концепции принимала участие Торгово-промышленная палата. Вопросы страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов обсуждались и были поддержаны представителями объединений автоперевозчиков и экспедиторов, транспортных и страховых организаций на открытом заседании комитета по финансовым рынкам и кредитным организациям ТПП РФ, состоявшемся в сентябре 2018 года.

С учетом подготовленных предложений 17 апреля 2019 года законопроект № 691042-7 внесен в Государственную Думу и на сегодняшний день принять в третьем чтении.

ЧТО ИЗМЕНИТСЯ?

1. Сложившаяся за многие годы практика страхования ответственности автоперевозчиков и экспедиторов станет полностью легитимной.
2. Снизится количество судебных споров.
3. Появится гарантия, что у автоперевозчиков и экспедиторов не будет в дальнейшем проблем, связанных с положениями ст. 932 ГК РФ.
4. Страховщики смогут предлагать транспортным организациям более широкое страховое покрытие, что будет способствовать укреплению финансовой устойчивости транспортных организаций за счет использования механизма страхования.