Без талона нет и полиса

В последних числах мая должно было пройти второе чтение Госдумой законопроекта «Об обязательном техническом осмотре транспортных средств». Документ призван вывести процедуру из компетенции МВД, упростить ее и передать контрольные функции за проведением ТО страховщикам, которые будут лицензировать пункты инструментального осмотра.

Предполагается, что талон ТО будет выдаваться при получении полиса ОСАГО. Для новых авто до трех лет техосмотр будет отменен. Машины от трех до семи лет будут проходить его раз в два года, а автомобили старше семи лет – один раз в год. Законопроект подразумевает, что частники должны будут объединиться в некоммерческие саморегулируемые отраслевые организации по аналогии со страховщиками ОСАГО, объединенных в РСА. Максимальная плата за процедуру ТО будет устанавливаться Федеральной службой по тарифам. Постановлением Правительства РФ № 413 перенесен срок прохождения техосмотра, истекающего в 2011 году, на 12 месяцев. Кроме того, новые автомобили будут получать талон техосмотра без проведения проверки технического состояния автомобиля. Согласно документу очередной срок

прохождения техосмотра для легковых автомобилей и мотоциклов переносится на 12 месяцев. То есть владельцы, которые обязаны были пройти ТО с 25.05.2011 г. и до конца года, могут сделать это в 2012 году. Легковые автомобили, выпущенные не более 12 месяцев назад, получат заветный талон при постановке машины на учет в ГИБДД. При этом машина не будет проходить инструментального

контроля – инспекторы лишь сверят номер кузова и проверят наличие аптечки, знака аварийной остановки и огнетушителя.
Амнистия для автовладельцев, по сути, представляет собой переходный период, который необходим для подготовки новой схемы прохождения инструментального контроля в РФ.

Мнения страховщиков

По мнению *директора по страхованию ОАО «ИНТАЧ СТРАХОВАНИЕ» Михаила Ефимова,* на данный момент пока нельзя оценить будущую процедуру. Известно, что техосмотр будет проходить в сервисном центре, аккредитованном РСА, т.е. каких-либо дополнительных ресурсов не понадобится.

Вице-президент компании ОСАО «Ингосстрах» Илья Соломатин, считает, что основное новшество закона состоит в том, чтобы забрать государственный контроль из МВД и передать его соответствующим негосударственным организациям, которые могли бы получить аккредитацию в РСА. Логика законодателя – в привязке талона техосмотра к полису ОСАГО, то есть одно не может существовать без другого. Инструментальный контроль будет осуществляться соответствующими сертифицированными автоцентрами, а страховщик здесь будет вторым, дополнительным, элементом, и полис ОСАГО невозможно будет получить в отсутствии данного талона.
Но сам страховщик, даже крупный, не в состоянии организовать процесс в полном объеме. Ему отведены функции сродни тех, что выполняют страховщики автогражданской ответственности за рубежом. Страховщик заинтересован в снижении аварийности транспортного средства, именно поэтому он принимает на страхование авто, которое соответствует действующему регламенту, если таковой существуют. У нас есть единый регламент, и никто не говорит, что его надо видоизменить. Теперь невозможно получить полис без наличия талона, если машина старше трех лет. Представители автодилеров, автомастерских, которые получают допуск, аккредитацию официально выдают автолюбителям талон техосмотра с печатью и указанием на тех, кто его выдал. И владелец идет к страховщику. Гарантию за исправность техниче-

ского состояния транспортного средства берет на себя автодилер, автотехник, автомеханик, – объясняет Илья Соломатин.

Спикер видит несколько возможных вариантов содержания законопроекта. Самым оптимальным, по его мнению, будет тот, в котором учтут такие новации как устранение бюрократической составляющей, разумную цену за процедуру и увязку с теми страховщиками, которые обладают лицензиями ОСАГО, потому что здесь будет взаимный интерес. Нельзя на неисправный автомобиль выписывать полис. И тогда тот, кто его выдает, будет нести ответственность и перед автовладельцем, и перед страховщиком.

Как рассказал Михаил Ефимов, по данным коллег из группы RSA, в большинстве стран техосмотр проводит полиция либо Министерство транспорта.

В Латвии законодательство требует от автовладельцев обязательное ежегодное прохождение техосмотра, он осуществляется через Департамент безопасности дорожного движения, находящийся под контролем Минтранса.

В Польше техосмотр автомобиля также обязателен, контролируется этот процесс полицией. Похожая ситуация и в Литве, где техосмотр проводят аккредитованные государством компании, но все контролируется полицией.

В Чехии талон техосмотра на новый автомобиль выдается на 5 лет, а далее его осмотр необходимо проводить каждые два года. Талоны выдаются Министерством транспорта. Такая же ситуация и в Великобритании, где техосмотр находится в ведении Департамента транспорта, и никак не связан со страховыми или банковскими регуляторами.

Страховщики надеются, что РСА будет включен в процесс доработки этого закона.

Подготовила Галина Снопова