Опасный объект? Страховать обязательно!

С 1 января 2012 года вступает в силу в основной своей части Федеральный Закон от 27.07.2010 г. № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».
Документ регулирует отношения, обозначенные в его названии, уточняя, что его действие не распространяется на случаи, возникающие вследствие причинения вреда за пределами территории Российской Федерации, использования атомной энергии, причинения вреда природе. То есть в соответствии с новыми реалиями даже наличие эскалатора или лифта в любом торговом центре, офисе, многоквартирном доме обязывает владельцев застраховаться.

Содержание закона – телеграфным стилем

Закон устанавливает понятия «потерпевший», «авария», «опасный объект» и его «владелец (страхователь)». Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы владельца опасного объекта (далее – ОПО), связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный потерпевшим. Страховой риск заключается в возможности наступления гражданской ответственности владельца по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда потерпевшим.
В соответствии с Законом владелец ОПО обязан за свой счет страховать имущественные интересы, связанные с необходимостью возместить вред, причиненный потерпевшим, в течение всего срока эксплуатации ОПО. Его ввод в эксплуатацию не допускается в случае неисполнения владельцем этой обязанности. Отсутствие договора по этому виду обязательного страхования влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от 15 до

20 тысяч рублей, на юридических лиц – от 300 до 500 тысяч рублей. Действие Закона распространяется на объекты, зарегистрированные в госреестре опасных производственных объектов или внесенные в Российский регистр гидротехнических сооружений. Помимо прочих, к ним относятся автозаправочные станции, объекты с оборудованием, работающим под давлением более 0,07 мегапаскаля или при температуре воды более 115 градусов, канатные дороги, фуникулеры. Установлены порядок и условия страхования, оговорены размеры страховых выплат. Минфин утвердил план мероприятий, необходимых для реализации закона. В него входит разработка нормативных правовых актов Правительством РФ, федеральными властями, а также иных документов в соответствии со стандартами и правилами профессионального объединения страховщиков. По плану Минфина до 30 июня 2011 года должны быть утверждены Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ОПО. Они будут устанавливать порядок реализации прав и обязанностей сторон, порядок заключения и расторжения договора страхования, определения размера выплаты, перечни всех необходимых документов. До 31 марта 2011 года

должны быть утверждены нормативы для определения суммы страховой выплаты при причинении вреда в результате аварии на ОПО, исходя из характера и степени повреждения здоровья. До 30 апреля 2011 года планируется утвердить страховые тарифы по этому виду страхования.

Далее – детали

Разработчиком нормативной базы Закона стал Национальный союз страховщиков ответственности (далее – НССО). Основная часть документов должна быть готова и передана на согласование в Минфин к 1 июля 2011 года.

Для того чтобы страховщик был допущен к страхованию этого вида ответственности, он должен быть членом НССО, действующего на основании данного закона. Утвержден Порядок вступления в НССО

и Правила профессиональной деятельности, ознакомиться с ним можно на сайте www.nsso.ru. Там, в частности, говорится, что «страховая организация, претендующая на вступление в Союз, должна иметь не менее чем двухлетний опыт ведения операций по страхованию гражданской ответственности организаций, эксплуатирующих опасные объекты». Претендент должен представить пакет документов, которые в НССО будут проверяться в течение 45 дней.

В целях обеспечения финансовой устойчивости страховых операций члены НССО формируют перестраховочный пул для перестрахования этих рисков. Таким образом, страховщикам помимо лицензии на ОПО придется получать и лицензию на перестрахование.

В связи с данным Законом внесены изменения и дополнения в ряд законодательных актов. Так Федеральный закон от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» дополнен главой об ответственности за причинение вреда жизни или здоровью граждан в результате аварии или инцидента на опасном производственном объекте. В ней, в частности, говорится, что в этом случае «эксплуатирующая организация или иной владелец опасного производственного

Справка

По прогнозам объем совокупной страховой суммы по ОПО составит около 11 трлн рублей, в то время как страховые премии могут составить около 21 млрд рублей. В настоящее время в России зарегистрировано около 300 тыс. опасных объектов и 30 тыс. гидротехнических сооружений. Около 70–80% объектов имеют высокий износ оборудования, многие расположены неподалеку от населенных пунктов.

объекта, ответственные за причиненный вред, обязаны обеспечить выплату компенсации в счет возмещения причиненного вреда». Гражданам, имеющим право на возмещение вреда, понесенного в случае смерти потерпевшего (кормильца), – в сумме двух млн рублей. Гражданам, имеющим право на возмещение вреда, причиненного здоровью, – в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья. Размер компенсации в этом случае не может превышать два млн рублей.

Изменения в КоАП РФ коснулись Федерального закона от 24 июля 1998 года № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Он дополнен следующей нормой: «В случае причинения вреда жизни и здоровью застрахованного обеспечение по страхованию осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом независимо от возмещения вреда, осуществляемого в соответствии с законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».

По мнению старшего управляющего продуктом страхования ответственности Управления индустриального страхования ОСАО «РЕСО-Гарантия» Дмитрия Мясникова, принятие Закона № 225-ФЗ позволит решить важные задачи: социальную – обеспечить населению России адекватную финансовую защиту в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера; экономическую – переложить основную часть расходов по ликвидации последствий аварий с госбюджета на коммерческие структуры, в т.ч. на страховые организации. Ведь в настоящее время далеко не все владельцы подлежащих страхованию объектов готовы добровольно взять на себя это бремя.

Какие проблемы внедрения этого вида обязательного страхования можно прогнозировать?

Нельзя забывать о «человеческом факторе»: появление любого нового вида обязательного страхования вызывает негативную реакцию общества, в данном случае, бизнес-сообщества. Но надо привыкать к тому, что в стране с каждым годом будет все больше обязательных видов страхования – как надо привыкать к бремени социальной ответственности, которую в цивилизованном обществе неизбежно несет бизнес.

Галина Снопова