ОПЛОМБИРОВАНО

АО «ИПК «СТРАЖ» более 20 лет разрабатывает и серийно выпускает пломбы и запорно-пломбировочные устройства для пломбирования грузов, помещений, корреспонденции, других ценностей и объектов защиты. В чем их уникальное преимущество перед другими видами аналогичной продукции?

Современные страховые технологии: Объясните дилетантам — что такое пломба и зачем она нужна?

Виктор Крылов: Отдельно пломба сама по себе, это патрон без ружья. Эффективность ее применения как средства технической защиты достигается только при использовании ее в системе пломбирования. Система пломбирования — это комплекс технических и организационных средств, который включает в себя, как минимум, пломбировочные устройства (пломбы, запорно-пломбировочные устройства — далее по тексту ПУ), средства их установки, контроля, учета и порядок их применения. Мы создаем ПУ для конкретных целей и задач, отвечающих соответствующим требованиям заказчика. Основное внимание придается возможности ПУ выполнить следующие задачи:

- исключить возможность применения одной и той же пломбы дважды;
- обеспечить сохранность перевозимого груза;
- однозначно показать наличие следов несанкционированного воздействия или их отсутствия в случае хищения груза (страховой либо нестраховой случай);
- соответствовать государственным стандартам — ГОСТам.

Например, для Российских железных дорог разработаны и поставляются универсальные, стержневые и тросовые силовые запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ), соответствующие задачам и требованиям РЖД для пломбирования подвижного состава и контейнеров.

Для предприятий РОСАТОМА разработана и поставляется ЗПУ «КОБРА», соответствующее задачам и требованиям для работы в жесточайших условиях в системе учета и контроля ядерных материалов.

Страховая компания может рекомендовать любые типы ПУ, соответствующих их конкретным задачам и требованиям. Например, ПУ с PFID или электронными метками, ПУ, имеющие в своем составе датчики контроля целостности троса (стержня), и т. д.

Окончательный выбор, какое ЗПУ или ПУ исполь-

Виктор Крылов

Президент Группы Компаний «СТРАЖ»

На уникальные технические решения и дизайн, реализованные в продукции, выпускаемой АО «ИПК «СТРАЖ», получены 41 патент на изобретения и 17 патентов на полезные модели в Российской Федерации, 2 Евразийских патента и 1 Европейский патент в ФРГ.

зовать, всегда остается за заказчиком.

ССТ: Можно ли доверять пломбе?

В. К.: Пломбе можно доверять, если пользователь лично убежден в ее надежности и стойкости к различным преступным посягательствам. Однозначно, что пломба может быть использована только один раз и гарантированно выполнить свои охранные функции. При выборе пломбы, которой можно доверять, нецелесообразно надеяться на высокие характеристики, заявленные в рекламных буклетах, сайтах, статьях. Также следует опасаться сомнительных сертификатов, деклараций. Надежная пломба как «истинный друг» должна быть проверена по самым объективным методикам с привлечением высококлассных специалистов. В этом случае пломбе можно доверять «как себе». Если пломба с красивым дизайном и прекрасными рекомендациями, но вам, как потребителю, неизвестна, доверять такой пломбе опасно.

ССТ: Что такое настоящая пломба? Для каких целей используются пломбы?

В. К.: Настоящая пломба — это пломба, которой ты доверяешь. Пломбирование объектов осуществляется исключительно с целью обеспечения их сохранности путем выявления и индикации фактов несанкционированного доступа к объектам при хранении и транспортировании, а также сдерживания в определенных пределах от механического разрушения. Например, предел сдерживания — усилие механического разрушения силового запорно-пломбировочного устройства для РЖД должно быть не менее 2000 кгс, чтобы невозможно было снять без специального инструмента и выдержать высокие эксплуатационные нагрузки, а для индикаторной пломбы, устанавливаемой на пусковое устройство огнетушителя — не более 10 кгс, чтобы не препятствовать быстрому запуску огнетушителя. Для страхового бизнеса такие же приоритеты. Но главное — высокая стойкость к несанкционированному (криминальному) неразрушающему вскрытию, невозможность подмены и высочайшая индикационная способность к попыткам несанкционированного вскрытия.

В специальной литературе имеются подробные описания достоинств и недостатков различных типов ПУ. Есть четкое разделение настоящих пломб и ненастоящих.

ССТ: Возможно ли разделить страховой случай от нестрахового на опломбированных объектах?

В. К.: Однозначно. В зависимости от обстоятельств факт сохранности пломбы может быть легко определен непосредственно на месте осмотра и приемки груза без проведения длительных и дорогостоящих экспертиз. Если, конечно, пломба имеет четкие отличительные характеристики, следовоспринимающие поверхности, идентификационную маркировку, и т. д. Пломба позволяет определить факт несанкционированного доступа к грузу, а значит существенно упростить процесс определения страхового случая и его виновника. Пломба принимается судами как вещественное доказательство при наличии криминалистической экспертизы, в которой есть четкий ответ «Вскрывалась пломба? Да или нет?». Сегодня криминалисты-практики получили при проведении экспертиз, связанных с преступлениями, по которым в качестве вещественных доказательств используются пломбы, методики, позволяющие однозначно отвечать на вопрос, вскрывалась пломба или нет. Это, в том числе, разработанная СЮИ МВД, ЭКЦ МВД и АО «ИПК «СТРАЖ» система численной оценки криминальной стойкости пломб. Для ряда моделей пломб существует информационная база по всем видам следов, что позволяет криминалисту сделать правильный вывод. По каждой модели пломбы определяется область ее эффективного использования, что позволяет пользователю правильно выбрать, какую пломбу навешивать. Однако процедура доказательства — страховой или нестраховой случай с участием

механических ПУ — бывает длительной и затратной. Современные интеллектуальные запорно-пломбировочные системы позволяют определить страховой или нестраховой случай в режиме «ОН-ЛАЙН», то есть на месте. По нашему мнению, механические пломбы во многом исчерпали свои потенциальные возможности совершенствования степени надежности защиты грузов. Наступило время интеллектуальных электронных запорно-пломбировочных систем.

ПУ производства АО «ИПК «СТРАЖ» сертифицированы на устойчивость к криминальному вскрытию МВД России и Международной ассоциацией по тестированию пломбировочных устройств (Великобритания). Система разработки и производства запорно-пломбировочных устройств АО «ИПК «СТРАЖ» соответствует требованиям международного стандарта ИСО 9001-2008.

ССТ: Как влияет цена пломбы на премию (страховые ставки)?

В. К.: По нашему мнению, сейчас практически никак не влияет. Чем дешевле пломба, применяемая для предусмотренного правилами перевозки пломбирования, тем, кажется, лучше пользователю, т. к. меньше прямые затраты на обеспечение сохранности груза. Но, как правило, дешевая пломба не может быть надежной и результативно исполнять свои защитные функции. Таким образом, чем менее надежны технические средства защиты груза, тем больше становится величина страховых рисков, и, соответственно, выплат страховыми компаниями по несохранности грузов.

Размеры страховых ставок, это прерогатива страховых компаний и они зависят от множества факторов. Но существенное снижение уровня страховых рисков при применении современных специализированных систем пломбирования, например, при грузоперевозках, вполне реально и исполнимо. Применение современных систем пломбирования и, прежде всего, систем электронного пломбирования, позволяет персонализировать личную ответственность, улучшить сохранность грузов.

ССТ: Вы говорите о высокой степени надежности, по которой ваши пломбы превосходят аналоги, произведенные и предлагаемые большинством поставщиков в любой стране мира — на чем основаны ваши заявления?

В. К.: В мире ежегодно появляются новые конструкции пломб или подобных устройств. До опытных образцов доходят не более десятка моделей. На испытания предъявляется половина от их числа. Применение пломб в широком масштабе возможно в случае получения сертификата на основании результатов испытаний, проведенных специализированной лабораторией и включения в перечень изделий, разрешенных для применения. В Европе, Азии и Америке действует не более 7 таких лабораторий. Причем на исследования принимаются только серийно выпускаемые пломбы. Не каждый изобретатель может позволить свою идею превратить в бизнес. Наши основные пломбировочные устройства прошли такую сертификацию. Учитывая, что постоянно идет соревнование между криминалом, который придумывает способы негласного вскрытия пломб, и разработчиками от производителя, которые внедряют способы защиты пломб, конструкции пломб усложняются и, соответственно, дорожают. Простую механическую пломбу сегодня в наиболее ответственных местах успешно заменяют «интеллектуальной» пломбой с электронными компонентами. А это — стоимость, инфраструктура по обслуживанию, дополнительные технические средства и более высокие требования к обслуживающему персоналу.

К этому пользователи еще не совсем готовы. Однако положительные примеры есть.

Это, например, успешное исполнение Указа Президента № 1 от 01.01.2016 г. «О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации».

Задача решена с применением разработанной и выпускаемой АО «ИПК «СТРАЖ» системы электронного пломбирования с условным названием «BigLock», функционирующей на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

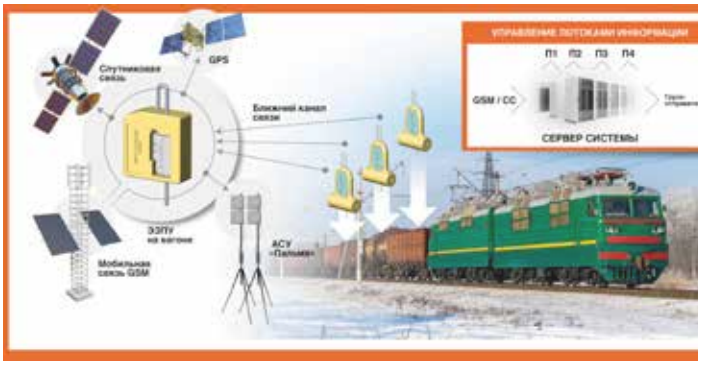
ССТ: Интеллектуальная система пломбирования — в чем ее особенности?

В. К.: Интеллектуальная система пломбирования работает с использованием электронного пломбировочного устройства и позволяет, наряду с функциями механических ЗПУ, осуществлять в режиме реального времени контроль места нахождения (географические координаты) и состояние опломбированного объекта до и в момент происшествия (попытки взлома, вскрытия).

Разработанная и производимая АО «ИПК «СТРАЖ» интеллектуальная система электронного пломбирования «Big Lock» предназначена для дистанционного мониторинга в режиме реального времени состояния транспортных средств, перевозимого груза и запорно-пломбировочных устройств на всем пути следования, в том числе и при осуществлении интермодальных перевозок, а также решения задач по транспортной логистике.

Система состоит из центрального сервера, программного обеспечения, мобильного рабочего места и электронного запорно-пломбировочного устройства (ЭЗПУ).

Система имеет три канала передачи данных — спутниковый, мобильный и канал ближней связи. Может работать по системе «материнское и дочернее устройство», совместно с действующими системами АСУ перевозчиков, грузовладельцев, экспедиторов, а также с неограниченным количеством внешних датчиков различного типа.



(Продолжение в следующем номере журнала)