

Депутату Государственной Думы
Федерального собрания Российской Федерации
Члену фракции политической партии «Справедливая Россия»
Председателю комитета по финансовому рынку
Аксакову Анатолию Геннадьевичу

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Уважаемый Анатолий Геннадьевич!

Перед парламентскими слушаниями, посвященными совершенствованию Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», хотим выразить позицию, которую мы слышим от автомобилистов из самых разных уголков нашей страны. На текущий момент всем здравомыслящим людям стало очевидно: система ОСАГО нуждается в перезагрузке.

Например, опытным водителем сейчас считается любой водитель старше 22-х лет, у которого стаж вождения составляет три года. Всем понятно, что водитель 23-х лет со стажем 3 года и водитель 30-и лет со стажем вождения 10 лет при прочих равных обстоятельствах представляют абсолютно разную степень опасности на дороге и должны платить за ОСАГО разные суммы. Это справедливо.

Также очевидно, что в реформе нуждается и система определения коэффициента бонус-малус (КБМ). Сейчас за каждым водителем, который одновременно был вписан в несколько полисов ОСАГО (а таких водителей немало), тянется “хвост” из разных историй и разных коэффициентов КБМ, что превращает определение коэффициента при заключении нового договора в рулетку. Чтобы решить эту проблему, необходимо выбрать и закрепить одно-единственное значение КБМ для каждого водителя, наиболее справедливо отражающее его реальную аварийность. Мы считаем, что за водителями, не попадавшими в минувшем году в ДТП, правильно было бы закрепить минимальное значение КБМ из тех, что за ними значатся.

Нам совершенно ясно, что заставить бизнес заниматься тем, что ему невыгодно - невозможно. Мы уверены, что если снять со страховых компаний обязанность продавать ОСАГО убыточным водителям по низким ценам, то цены снизятся и для безаварийных водителей (которых в России около 80%). Мы видим, как эта система работает в других странах. Так, в Германии после отмены госрегулирования цен на страхование ответственности водителей законы конкурентного рынка заставили

страховщиков снизить цену полиса в среднем на 17%. А для самых законопослушных и опытных водителей - в разы.

Хорошие водители должны перестать дотировать плохих. Каждый должен платить в соответствии со своим опытом, навыками, манерой вождения и потенциальными рисками при использовании автомобиля. Так работает ОСАГО в большинстве развитых европейских стран; и мы бы очень хотели, чтобы и в нашей стране действовал тот же принцип справедливости.

Петр Шкуматов,
координатор «Общества синих ведерок»,
автоэксперт



Игорь Моржаретто,
партнёр аналитического агенства «Автостат»,
автоэксперт



Юрий Гейко,
ведущий программы «Автоликбез» на «Авторadio»,
автоэксперт



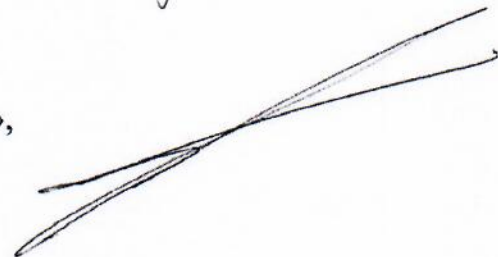
Сергей Смирнов,
автор журнала «АвтоПанорама»,
автоэксперт



Алексей Аксёнов,
шеф-редактор портала BFM.ru, ведущий программ
на радиостанциях «Бизнес ФМ» и «Шоколад»,
автоэксперт



Андрей Ломанов,
ведущий эфира на радиостанции «Наше радио»,
автоэксперт



Роман Гуляев,
владелец консалтинговой компании GGForce,
автоэксперт

