КАКИЕ СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ ВЛИЯЮТ НА АВАРИЙНОСТЬ

Департамент стратегического маркетинга ОАО Росгосстрах провел опрос владельцев автомобилей о частоте попадания в ДТП.

Департамент стратегического маркетинга компании Росгосстрах провел опрос владельцев автомобилей о частоте попадания в ДТП. В опросе участвовали 11822 автомобилиста из 161 города России, в том числе, жители Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Омска, Самары, Казани, Челябинска, Ростова-на-Дону, Уфы, Волгограда, Перми, Красноярска, Саратова, Воронежа.

Результаты опроса позволяют сделать следующие выводы: 16% российских автомобилистов ежегодно попадают в более или менее серьезные аварии, из них 2% – не менее двух раз. Наиболее часто попадают в аварии водители в возрасте от 20 до 40 лет. Среди автомобилистов этой возрастной категории за последний год в аварии попадали 17%. С увеличением возраста частота попадания в ДТП сокращается (таблица 1).

Таблица 1. Аварийность в зависимости от возраста водителя

	До 20 лет	20-30 лет	30-40 лет	40-50 лет	50-60 лет	От 60 лет	Среднее значение
Да, одна авария	12%	17%	17%	13%	10%	8%	14%
Да, больше одной аварии	3%	4%	2%	1%	1%	1%	2%
Нет	85%	79%	81%	86%	89%	91%	84%

Результаты опроса показывают, что среди мужчин и женщин уровень аварийности находится практически на одинаковом уровне – около 13% (таблица 2).

Таблица 2. Аварийность в зависимости от пола водителя

	Мужской	Женский
Да, одна авария	13,1%	13,9%
Да, больше одной аварии	2,2%	2,0%
Нет	84,7%	84,1%

Представители верхних имущественных групп чаще попадают в аварии. В группе респондентов, чей уровень дохода позволяет приобрести им квартиру или новый дом, более 6% участников опроса заявили о том, что за последний год они попадали в аварии два и более раза. В нижней имущественной группе аналогичный показатель составляет около 1% (таблица 3).

Таблица 3. Аварийность в зависимости от принадлежности водителя к имущественной группе

	Денег с трудом хватает на питание	Питаемся хорошо	Можем купить крупную бытовую технику, но не новый автомобиль	Можем купить машину, на квартиру денег не хватает	Можем купить квартиру или новый дом
Да, одна авария	8,6%	11,6%	14,6%	15,8%	10,7%
Да, больше одной аварии	0,7%	1,4%	2,1%	3,0%	6,3%
Нет	90,6%	87,1%	83,3%	81,1%	82,9%

Водители иномарок чаще попадают в аварии, чем владельцы отечественных автомобилей.

Среди первой группы доля тех, кто в течение последнего года попадал в аварии, составляет 15%, среди второй – 13%. Больше среди владельцев иномарок и тех, кто попадал в аварию свыше одного раза – 3% по сравнению с 2%

у владельцев автомобилей отечественного производства (таблица 4).

Таблица 4. Аварийность отечественных автомобилей и иномарок

	Автомобиль отечественного производства	Автомобиль иностранного производства
Да, одна авария	12,7%	15,1%
Да, больше одной аварии	1,6%	3,0%
Нет	85,8%	82%

Чаще всего в аварии попадают владельцы машин возрастом до 3-х лет. В этой группе доля автовладельцев, побывавших в ДТП за прошлый год, составила 16%, а среди тех, кто ездит на автомобиле старше 5 лет, показатель составил 12%. Среди владельцев новых автомобилей больше число тех, кто попадал в аварии свыше одного раза – таких в данной группе респондентов отмечено 3%, а в группе владельцев автомобилей старше 5 лет – 2% (таблица 5).

Таблица 5. Аварийность в зависимости от возраста автомобиля

	До трех лет	3-5 лет	Больше 5 лет
Да, одна авария	16,1%	13,9%	12,3%
Да, больше одной аварии	3,2%	2,2%	1,9%
Нет	80,7%	83,9%	85,8%

Мощность автомобиля косвенно влияет на аварийность – владельцы мощных автомобилей (мощностью больше 100 л.с.) попадают в аварии чаще, чем автомобилисты, ездящие на менее мощных автомобилях. В первой группе за последний год в аварии попадали около 15% автомобилистов, во второй – 13% (таблица 6).
Данные опроса показывают, что реже всего попадали в аварии автомобилисты Саратова и Воронежа, больше всего – автомобилисты Екатеринбурга и Казани (таблица 7).

Таблица 6. Аварийность в зависимости от мощности мотора автомобиля

	До 100 лошадиных сил	Больше 100 лошадиных сил
Да, одна авария	13%	14,7%
Да, больше одной аварии	1,8%	3,2%
Нет	85,2%	82,1%

Таблица 7. Аварийность по городам опроса

	Да, одна авария	Да, больше одной аварии	Нет
Москва	13,3%	2,3%	84,4%
Санкт-Петербург	14,6%	2,4%	83%
Новосибирск	13,7%	1,3%	85%
Екатеринбург	17,2%	2,6%	80,2%
Нижний Новгород	12,3%	2%	85,8%
Омск	11,5%	0,7%	87,8%
Самара	14,3%	2,2%	83,4%
Казань	15,5%	2,5%	82%
Челябинск	12,2%	2,4%	85,4%
Ростов-на-Дону	12,5%	2,5%	85%
Уфа	14%	1,5%	84,5%
Волгоград	11,3%	1,5%	87,2%
Пермь	14,5%	1,8%	83,6%
Красноярск	14,7%	2%	83,3%
Саратов	9,8%	1,5%	88,7%
Воронеж	10,9%	1,2%	87,9%

Редакция считает, что результаты проведенного опроса могут быть полезны андеррайтерам при разработке целевых или региональных программ страхования.