ЦЕЛЬ – СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНЕЙ

В январе 2018 г. Правительство России утвердило Стратегию безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы. Документ, который разработан во исполнение поручения Президента РФ, ляжет в основу государственной политики в транспортной области. Его реализация совместно с федеральной целевой программой «позволит сохранить тенденцию к сокращению дорожно-транспортного травматизма», — прокомментировали в ГИБДД России.

Борьба с аварийностью на дорогах — важная стратегическая задача для государства, обозначено в Стратегии. Дорожно-транспортные происшествия ежегодно уносят в России около 20 тыс. жизней. Около 200 тыс. человек получают травмы, из них порядка 40 тыс. на всю жизнь остаются инвалидами. Ущерб, наносимый ДТП экономике страны за год, достигает 2 % ВВП.

Предпринятые государством с 2007 г. меры позволили снизить уровень аварийности движения. В 2016 г. значения показателей социального и транспортного риска по стране в целом снизились по сравнению с 2007 г. в 2 раза. Однако уровень безопасности российских дорог еще далек от европейского. Риск гибели в ДТП для жителя Швеции или Великобритании в 5 раз ниже, чем в России, в Германии — в 3,5 раза ниже. Сейчас Правительством РФ поставлена амбициозная задача доведения показателей дорожной безопасности до уровня ЕС. В качестве целевого ориентира на 2024 г. в документе установлен уровень социального риска, равный не более 4 погибших на 100 тыс. населения. При этом к 2030 году заявлена цель приближения смертности в ДТП к нулевому уровню.

Основной причиной большинства ДТП является безответственное поведение водителей, по вине которых происходит около 85 % аварий. Поэтому, наиболее важным направлением Стратегии является изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения ими норм и правил. Также в перечне направлений — повышение защищенности детей и пешеходов, совершенствование улично-дорожной сети и системы управления безопасностью дорожного движения, развитие системы оказания помощи жертвам ДТП.

Среди основных задач по реализации этих направлений указаны:

- разработка и реализация специальных, в том числе образовательных, программ для населения;
- совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы, осуществляемой СМИ, с целью изменения поведения участников дорожного движения;
- дальнейшее расширение работ по автоматическому контролю за соблюдением участниками дорожного движения ПДД;
- развитие механизмов экономического стимулирования, направленных на соблюдение требований по безопасности дорожного движения, включая вопросы налогообложения, лицензирования, имущественного страхования и тарифообразования;
- комплексное совершенствование законодательства и правоприменительной практики по вопросам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Руководитель российской Госавтоинспекции генерал-майор полиции Михаил Черников в своем выступлении на VIII Международном конгрессе «Организация дорожного движения в Российской Федерации» в рамках «Транспортной недели» в Москве в декабре 2017 года отметил:

«Сегодня безопасность дорожного движения — одно из приоритетных направлений и в области государственной политики. Реализуемые программы, которые существуют на территории РФ — в частности, два этапа федеральной целевой программы — позволили значительно снизить смертность на дорогах».

Стратегией безопасности дорожного движения в РФ поставлена задача стремиться к показателю социального риска, составляющего не более 4 погибших в ДТП на 100 тыс. населения и нулевой смертности — к 2030 г.

В своем выступлении Михаил Черников уточнил: «Мы помним цифры 2006 года, когда на дорогах нашей страны были зафиксированы данные о более 26 тыс. погибших. По итогам 2016 года мы фактически наполовину снизили смертность. Это, конечно же, было достигнуто благодаря взаимодействию с федеральными, региональными и местными органами государственной власти, общественными организациями и СМИ, и, конечно, благодаря работе Министерства транспорта РФ. Потому что говорить сегодня о безопасности без четкой организации дорожного движения довольно трудно.

Существуют некоторые программы, как, допустим, в Швеции — это нулевая терпимость, это ноль погибших на дорогах, и мы сегодня говорим о том, что надо применять такое же направление в части организации движения по нашим федеральным дорогам. А потом уже распространить этот опыт на дороги в субъектах и муниципальных образованиях. И наша главная цель — так организовать дорожное движение, чтобы минимизировать количество жертв и пострадавших в ДТП».

С 2005 ПО 2017 ГОД ОБЩЕЕ ЧИСЛО ДТП В РОССИИ СОКРАТИЛОСЬ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 23%