

НЕ ВХОДИ — УБЬЕТ

Трудно представить, что чувствует человек в момент, когда пол лифта уходит из под ног...
За этими трагедиями — пробелы в законодательстве и недостаточный надзор за лифтовым хозяйством.

Зарегистрированные лифты —
530 ТЫС.

92%

Застраховано ОСОПО



Не застраховано

8%



Данные Национального союза страховщиков ответственности (НССО) по итогам 2015 года.

Если владелец лифта не застраховал свою ответственность, с заявлением о выплате нужно обращаться в НССО.

Лифт — это опасный объект, соответственно, страховать свою ответственность должны все владельцы лифтов (Федеральный закон № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»).

ЛИФТ ПЕРИОДИЧЕСКИ
ЗАСТРЕВАЕТ
МОЖЕТ ПЕШОЧКОМ...???

Лифт,
выводится из
эксплуатации,
в связи с
окончанием
нормативного
срока службы.

3 года

100

аварий
с лифтами

40

погибших

100

человек
ранено

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫСОКОЙ АВАРИЙНОСТИ С ЛИФТАМИ:

- общее неудовлетворительное состояние лифтового хозяйства (треть лифтов в России выработала свой ресурс);
- нехватка квалифицированных специалистов для обслуживания лифтов и обеспечения их безопасной эксплуатации;
- экономия владельцев лифтов на привлечении специализированных организаций для обслуживания лифтов;
- отсутствие нормативной документации, позволяющей Ростехнадзору осуществлять контроль и надзор за безопасностью лифтов в полном объеме.

ХРОНИКА:

До 09.03.2012

все лифты (жилого фонда, производственных зданий, объектов торговли и т. п.) входили в состав опасных производственных объектов (ОПО), контроль и надзор за ними осуществлялся Ростехнадзором.

С 09.03.2012

лифты жилого фонда перестали входить в состав ОПО, надзор за ними со стороны Ростехнадзора прекратился. Под контролем остались только лифты, расположенные в административных, больничных, гостиничных и иных зданиях, не относящихся к жилищному фонду.

С 15.02.2013

вступил в силу Технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов».

С 15.03.2013

все оставшиеся лифты также были выведены из состава ОПО, Ростехнадзор также утратил за ними контроль и надзор.

С 25.05.2013

Правительство возложило обязанность по контролю и надзору снова на Ростехнадзор, но уже не в составе ОПО, а в виде отдельной группы устройств. В связи с этим все нормативные документы Ростехнадзора (касающиеся ОПО) перестали распространяться на лифты, таким образом, возник правовой вакуум. Ростехнадзор, в частности, перестал расследовать аварии на лифтах, поскольку не было нормативного документа, который бы это регламентировал.

С 04.09.2014

действуют Правила проведения технического расследования причин аварий на опасных объектах — лифтах.

Таким образом, Ростехнадзор не имеет возможности полноценно обеспечивать (ввиду отсутствия соответствующей нормативной базы) надзор за лифтами жилого фонда с 2012 года, а надзор за лифтами нежилого фонда — с 2013 года.

До сих пор не приняты два важных документа, касающихся лифтов:

- Правила эксплуатации лифтов;
- Порядок ввода лифтов в эксплуатацию и их учета.



Президент Национального союза страховщиков ответственности (НССО) Андрей Юрьев:

Трагедия, произошедшая в декабре 2015 года в Москве на ул. Островитянова, очень ярко показывает одно из важнейших упущений закона: погиб 10-месячный ребенок, но единственная выплата, на которую вправе рассчитывать родители погибшего мальчика — это 25 тыс. рублей (компенсация расходов на его погребение). Дело в том, что сейчас при гибели человека в результате аварии на опасном объекте фиксированная выплата в размере 2 млн рублей положена только иждивенцам погибшего, а у маленького ребенка таковых просто не может быть. Проект изменений в закон, который расширил бы перечень выгодоприобретателей, сейчас находится на рассмотрении Госдумы. И мы очень надеемся, что в самом ближайшем времени эти изменения будут приняты.

