

25 МИЛЛИАРДОВ ИЗ КАРМАНОВ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



Каждый десятый полис ОСАГО на рынке может быть фальшивым, а это значит, что в России сегодня существует теневой рынок фальшивых полисов с возможным оборотом в 25 млрд рублей, причем в его работу вовлечены другие государства (например, Эстония, Украина и Китай). Аналитик РЕСО-Гарантия Александр Акимов поделился с нашим журналом своими тревожными расчетами и предложениями по борьбе с фальшивками, которые почему-то до сих пор игнорируются правоохранителями.

Современные страховые технологии: Александр, какова сейчас ситуация на рынке с фальшивыми полисами? Каков масштаб проблемы?

Александр Акимов: Проблема возникла несколько лет назад. Мошенники, продающие поддельные полисы ОСАГО, начинали с небольших объемов. Но увидев, что государство никак не влияет на этот «бизнес», почувствовали абсолютную безнаказанность. Повышение стоимости ОСАГО сыграло им на руку: они стремительно нарастили обороты в 2015 году. Злоумышленники нашли выходы на иностранные типографии и начали массовый

завоз фальшивых бланков на территорию России и их активную реализацию. Сейчас существует огромное количество каналов продаж: начиная от сайтов, на которых порой не скрывается, что продаются пустые бланки для их последующего заполнения и предъявления сотрудникам ГИБДД, и заканчивая реализацией готового полиса в офисах автосалонов или других страховых посредников, когда клиент даже не подозревает, что ему продают подделку. В последнем случае для клиента все выглядит, как совершенно стандартное оформление полиса. Он платит полную стоимость

ОСАГО, не стремится экономить или нарушать закон. Продавец его просто обманывает и кладет деньги за продажу фальшивого полиса себе в карман.

К огромному сожалению, обман вскрывается только в случае, если страхователь по какой-либо причине обращается в страховую компанию — внести изменение в полис или заявить о страховом случае. Тут выясняется, что полис поддельный, страховая компания к нему никакого отношения не имеет, а человека обманули при заключении договора.

По данным РСА и некоторых крупных страховщиков

ОСАГО, которые считают обращения непосредственно в свои компании, количество фальшивых полисов, выявленных на рынке, — несколько миллионов. К сожалению, невозможно рассчитать точную цифру. По официальным оценкам, распро-

Подлинность уже приобретенного полиса ОСАГО легко проверить на сайте Российского союза автостраховщиков (РСА). Для этого достаточно указать в специальной форме серию и номер бланка полиса, либо VIN транспортного средства. Услуга бесплатна и доступна без регистрации. Информация на указанный ресурс в соответствии с законом должна поступать от страховщика в течение суток. РЕСО-Гарантия, например, актуализирует информацию каждые 2 часа круглосуточно.

страняемым в СМИ, каждый десятый полис может быть фальшивым. Эти расчеты основаны на анализе статистики: сегодня в автопарке страны около 55 млн автомобилей, между тем компании — члены РСА выдали за прошлый год всего около 36 млн полисов ОСАГО. Разница колоссальная: даже если допустить, что часть не охваченных реальными полисами машин просто не снята с учета, но уже не подлежит страхованию, все равно останется не меньше

10 млн автовладельцев, которые, вероятно, пользуются фальшивками или не страхуются вовсе.

ССТ: А что происходит при выявлении фальшивки?

А. А.: По правилам нашей компании, мы информируем правоохранительные органы о каждом факте предъявления нам поддельного полиса. Задача полиции — выяснить, оформлен ли фальшивый полис преднамеренно или страхователь был обманут при покупке.

Если полиция установит, что автовладелец не знал, что его полис ОСАГО фальшивый, ему не предъявляется претензий со стороны правоохранительных органов, а если будет выявлено, что он преднамеренно уклонялся от оформления полиса ОСАГО, к нему могут быть применены как административные, так и уголовные санкции.

В задачи полиции также входят выявление каналов продаж, обстоятельств покупки, оптовиков и места изготовления фальшивок. В целом, полагаю, методика работы мало чем отличается от методики противодействия фальшивомонетчикам.

ССТ: Насколько работа правоохранителей по выявлению точек продаж фальшивых полисов эффективна?

А. А.: К сожалению, по нашим данным, в случае обращения пострадавшего в полицию, материал обычно спускается участковому, который ничего не проверя-

ет, а просто задает вопросы: «Вы знали о мошенничестве? — Нет, не знал». После чего

КоАП РФ, Статья 12.37. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, — влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

материал кладется в архив с отказом в возбуждении дела. При этом даже в случае, когда очевидно, что гражданин купил полис, зная, что он поддельный, в качестве оснований для решения об отказе в возбуждении уголовного дела полицейские чаще всего указывают, что полис ОСАГО не является официальным документом. Естественно при этом никто даже не пытается искать мошенников, которые производят фальшивые бланки полисов ОСАГО.

ССТ: Почему?

А. А.: Это вопрос скорее к полиции! От фальсификации полисов прежде всего

страдают граждане. Страховщики также несут репутационные риски, потери от недобора страховых премий и т. д., но на это мало кто обращает внимание.

Страховое сообщество старается убедить правоохранителей в серьезности ситуации, побудить их принимать меры как по конкретным случаям подделки полисов, так и по ситуации в целом. Мы обращались через РСА в ЦБ РФ, в МВД России, в ГИБДД с вопросами и предложениями взять ситуацию под централизованный контроль. Страховщики создали специальный ресурс на сайте РСА, где можно проверить, застраховано ли транспортное средство по ОСАГО: если полис поддельный, то страхователь увидит, что по полису с таким номером застраховано совсем другое транспортное средство или этого полиса вообще не существует. Сотрудник ГИБДД, столкнувшись с подделкой, имеет право изъять полис и начать расследование в рамках действующего законодательства.

Мы обращались и в экспертные подразделения МВД России. Проблема в том, что у экспертов МВД нет экспертной методики выявления поддельных полисов. Обычно они дают заключение, что полис сделан в типографии. Но мы все знаем, что и настоящие, и поддельные полисы печатают в типографиях — только в разных! Это никак не помогает доказать, что полис поддельный. Должно быть однозначно понятно,

как с деньгами: фальшивка или нет. Фальшивые деньги также можно напечатать в типографии, но при этом у полиции есть методика однозначной оценки фальшивок.

Мы предложили МВД разработать совместно с ФГУП «Гознак» методику для экспертов полиции, чтобы те могли однозначно определять, настоящий перед ними бланк полиса или поддельный. Но, насколько мне известно, пока ничего не сделано. Мы также просили организовать рабочую встречу со страховщиками, но и эта инициатива пока не нашла поддержки в МВД.

ССТ: Александр, есть ли информация о том, где находятся типографии, которые печатают фальшивые полисы?

А. А.: Это сложный вопрос. Ведь страховая компания не обладает полномочиями для проведения подобных расследований. Но, насколько мне известно из практики изъятия подделок правоохранительными органами (к сожалению эта практика невелика), большая часть фальшивых полисов печатается в ближнем зарубежье, в частности, в Прибалтике и на Украине. Есть информация, что некоторое количество фальшивых бланков полисов печатается в Китае.

ССТ: Существуют ли региональные особенности в распространенности фальшивых полисов? Есть регионы, где их больше?

А. А.: Чем сложнее экономическая ситуация в регионе, тем больше там развита преступность, в том числе продажа фальшивых полисов. Но в абсолютных цифрах лидером по количеству фальшивых полисов все равно останется Москва, потому что здесь самое большое количество машин.

Доставка для мошенников не проблема: сейчас перемещение грузов настолько легко организовано, что поддельные бланки полисов могут быть быстро доставлены в любой регион. Главный потребитель фальшивых полисов — малообеспеченные граждане. Представьте себе, человек считает каждую копейку, а тут ему предлагают купить полис ОСАГО за две тысячи. Чем беднее человек, тем проще его соблазнить на покупку фальшивки.

ССТ: Расскажите, пожалуйста, с какими проблемами столкнется человек, купивший фальшивый полис?

А. А.: Напомню, полис ОСАГО предполагает финансовую защиту виновника ДТП. Он нужен, чтобы не водитель оплачивал стоимость ремонта пострадавшей машины, а страховая компания.

Фальшивый полис не дает права ни на получение страховой выплаты, ни на ремонт машины. Поэтому виновник ДТП должен будет оплатить ремонт машин всех потерпевших и ущерб

здоровью пострадавших людей из своего кармана. Конечно, ситуация эта чревата дополнительными сложностями для потерпевших, им необходимо обращаться в правоохранительные органы, чтобы получить данные виновника аварии, а затем чаще всего придется требовать компенсацию понесенного ущерба через суд.

Кроме того, водитель, покупающий фальшивый полис, должен понимать, что он собственными руками стирает свою страховую историю (коэффициент бонус-малус — КБМ): после

этой авантюры ему в любом случае придется покупать ОСАГО с базовым КБМ 3 — экономия выйдет боком!

ССТ: Правильно ли я понимаю, что массовое использование фальшивых полисов, невозможность нормальной работы ОСАГО как механизма защиты интересов автовладельцев может привести к возобновлению разборок на дорогах, как в «лихие 90-е»?

А. А.: Да, если участники дорожного движения перестанут доверять системе, сложившейся более чем за 10 лет работы ОСАГО,

требования «разобраться на месте» будут выдвигаться все чаще. В том числе и «автоподставщиками».

ССТ: Допустим, правоохранителям все-таки удалось поймать распространителя или добровольного приобретателя фальшивых полисов. Каковы для них могут быть юридические последствия?

А. А.: Чаще всего, правоохранители говорят, что в данном случае нельзя применить статью 327 УК РФ (Подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков),

Дмитрий Янин, председатель правления Международной конфедерации обществ потребителей (КонфОП)

ОСАГО, по сравнению с другими финансовыми продуктами, не вызывает восторга у потребителя. Отношение к обязательной автогражданке адекватно невысокому качеству и завышенной цене этой услуги страховых компаний. Не удивительно, что автовладельцы так лояльны к идее покупки полиса «подешевле».

При этом я не думаю, что информационная кампания по поводу «широчайшего распространения» поддельных полисов ОСАГО по России имеет в основе какие-то объективные данные, статистику, которой можно было бы доверять. Такие сведения могли бы быть у МВД, но их нет, так как наши органы внутренних дел проблему не видят в силу небольшого масштаба.

Я также не думаю, что проблема в настоящий момент является критической, но она будет нарастать. И стимулом к росту распространения поддельных полисов стало, прежде всего, ничем не обоснованное экономически подорожание полисов ОСАГО.

Все годы существования рынка ОСАГО этот бизнес оставался высокодоходным. Если размер выплат не превышает 50% от сборов, а страховщики жалуются на убыточность, то это говорит нам либо о том, что в страховых компаниях неэффективно управляют издержками, либо о том, что они лукавят. И если страховой бизнес будет и дальше продолжать шантажировать правительство, требуя повышения тарифов, то распространение поддельных полисов ОСАГО, действительно, станет большой проблемой. Но, думаю, в этом случае будет найдено какое-то техническое решение, пресекающее использование фальшивок.

К сожалению, в нынешней ситуации у нас нет возможности влиять на рынок ОСАГО, который представляет собой пример неэффективного госрегулирования. Позиция ФАС, которая призвала установить максимальный «государственный тариф», от которого компании могли бы давать свои скидки, к сожалению, так и не была услышана.

потому, что незаполненный бланк не является документом. Мы считаем, что подделка любого документа, который позволяет предъявителю воспользоваться каким-то правом или освобождает от ответственности, должна караться по закону. Но пока не находим

поддержки у правоохранительных органов. Единичные случаи возбуждения уголовных дел есть, но это скорее исключения из общего правила.

Аргументы у нас очень простые. Есть определение документа, есть понятие, что наличие страхового полиса

обязательно в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях. Если полис отсутствует, то человек должен быть подвергнут административному наказанию — штрафу. Когда гражданин предъявляет сотруднику ГИБДД поддельный полис, он освобождает себя

Почему полис ОСАГО является официальным документом, а его подделка должна быть уголовно наказуема

Информация предоставлена СПАО «РЕСО-Гарантия»

Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»	
Владельцы транспортных средств обязаны страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств	П. 1 ст. 4
Владельцы транспортных средств, риск ответственности которых не застрахован в форме обязательного страхования, возмещают вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в соответствии с гражданским законодательством	П. 6 ст. 4
Потерпевший имеет право предъявить страховщику требование о возмещении вреда, причиненного его жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортного средства, в пределах установленной страховой суммы, путем предъявления страховщику заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков и документов, предусмотренных правилами обязательного страхования	Ст. 12
Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет: а) в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, 500 тыс. рублей; б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тыс. рублей	Ст. 7
Бланк полиса обязательного страхования является документом строгой отчетности	Ч. 7 ст. 15
При заключении договора обязательного страхования страховщик вручает страхователю страховой полис, являющийся документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования	Ч. 7 ст. 15
Ст. 12.37 КоАП РФ «Несоблюдение требований об обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств»	
Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, – влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей	
Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждено Банком России от 19.09.2014 г. № 431-П	
Бланк страхового полиса обязательного страхования имеет единую форму на всей территории Российской Федерации	П. 1.4.
Технические требования Гознака	
Выпускаемые на Московской типографии Гознака единообразные бланки строгой отчетности полисов ОСАГО имеют необходимый комплекс защитных средств	
ГОСТ Р 51141-98 «Делопроизводство и архивное дело», утвержден Постановлением Госстандарта РФ от 27.02.1998 г.	
Официальный документ – документ, созданный юридическим или физическим лицом, оформленный и удостоверенный в установленном порядке	П. 23 пар. 2.1.
Ст. 327 УК РФ «Подделка, изготовление или сбыт поддельных документов, государственных наград, штампов, печатей, бланков»	
Подделка официального документа, предоставляющего права или освобождающего от обязанностей, в целях его использования либо сбыт такого документа является уголовно наказуемым деянием	

от штрафа. Когда гражданин обращается к страховщику в случае ДТП, он получает возможность претендовать на компенсацию — то есть реализовать свое право. Значит полис — документ, который и освобождает от ответственности, и дает право, то есть ничем не отличается в этом смысле от ценных бумаг или паспорта.

Возражения правоохранителей сводятся к тому, что нет соответствующей практики, нет решений прокуратуры и пр. Чтобы решить проблему, необходимы усилия Центрального аппарата МВД России, Следственного комитета, Верховного Суда и т. д. Должно быть дано разъяснение, что те, кто подделывает полисы ОСАГО, должны быть привлечены к ответственности по такой-то статье. Если разъяснений нет, участковые не могут принимать самостоятельных решений.

Также нужно отметить специфическое отношение к проблеме со стороны судов. Иногда судьи слышат аргументы страховщиков и понимают, что такое поддельный полис. Но часто судьи реагируют на проблему весьма своеобразно. У нас есть несколько решений судов, в которых на наш отказ платить по поддельному полису судья отвечает, что страховщик должен следить за сохранностью своих бланков. Но ведь если мой паспорт всегда при мне, а кто-то по поддельному паспорту на мое имя получает кредит, то я не виноват?! А здесь,

получается, страховщик сам виноват, что злоумышленники подделывают полисы ОСАГО от его имени.

ССТ: Где гражданин может столкнуться с покупкой фальшивого полиса? Если это не задуманная им покупка ради экономии...

А. А.: Мы ведем сейчас очень большую работу, чтобы предотвратить распространение фальшивых полисов через курьеров. Проводим контрольные закупки, поддерживаем рабочие контакты с правоохранителями, пытаемся выявить местонахождение call-центров, откуда поступают звонки клиентам с предложением купить «дешевый полис». Методично, насколько нам позволяют полномочия, мы выясняем информацию и передаем ее правоохранителям. Были уже случаи задержания курьеров, но к сожалению, дальше этого дело не идет. Наверное, еще мало задержаний, и у полиции не накоплено достаточного опыта.

Что правоохранители намерены делать еще, лучше спросить у самой же полиции. Дело в том, что злоумышленники, скорее всего, берут данные автовладельцев, которым звонят с интересными предложениями, из базы ГИБДД. К нам неоднократно обращаются клиенты, которые никогда не покупали полис в РЕСО-Гарантия, то есть их данных нет и не могло быть в нашей базе. А звонки с точным указанием на данные авто-

Расчет ССТ:

По дорогам России ездит порядка 55 млн автомобилей. Если каждый десятый полис фальшивый, а средняя стоимость ОСАГО составляет 5 тыс. рублей, то мы получаем сегодня порядка 25 млрд рублей теневого оборота фальшивых полисов. Эти деньги фактически украдены у автолюбителей, так как за фальшивку водитель не получит финансовой защиты своей ответственности, зато подвергнется штрафу и необходимости приобрести полис повторно.

мобиля и владельца есть. Так что косвенно это свидетельствует об утечках именно из регистрирующих органов.

ССТ: Правильно ли я понимаю, что те многочисленные звонки, которые получают практически все автовладельцы с предложением перезаключить договор ОСАГО на очередной год — это действия фальсификаторов полисов?

А. А.: Однозначно ответить на этот вопрос сложно. Некоторые страховые представители для расширения своего страхового портфеля используют в работе звонки клиентам, предлагая им заключение настоящих договоров, но с учетом сложившейся ситуации я рекомендую к звонкам незнакомых агентов относиться крайне осторожно. Риск очень велик!

ССТ: Можно ли отличить подделку от настоящего полиса? Как можно это сделать?

А. А.: Самостоятельно отличить подделку сложно — качество фальшивок очень высоко. Тем не менее, дам несколько рекомендаций. На поддельном полисе могут быть сдвинуты линии на несколько миллиметров, могут быть незначительно искажены шрифты, но на глаз такие отличия выявить непросто. Если клиент хочет приобрести полис не в офисе страховщика, а у посредника, то во время оформления можно позвонить в страховую компанию, бланк полиса которой будет использован, и убедиться, что такой бланк на самом деле принадлежит этой компании и не существует полиса-двойника с таким номером бланка. К

сожалению, наткнуться на фальшивый полис можно везде: и в автосалоне, и у агента, и в точках продаж у МРЭО ГИБДД. Все зависит от наглости преступников. Например, в салоне агент может продавать десять настоящих полисов и один поддельный. Администрация это наверняка не отследит, а агент неплохо себе зарабатывает. Вскрыть такие преступления без обращения клиента к страховщику практически невозможно.

ССТ: Что делать? Как можно исправлять ситуацию?

А. А.: Прежде всего — ликвидировать спрос. Одно из решений предложено ГИБДД: теперь камеры будут фиксировать автомобили без полиса ОСАГО, занесенного в базу РСА. То есть челове-

ку, имеющему поддельный полис, будут приходить штрафы каждый раз, когда он будет проезжать под камерой.

Ситуацию можно коренным образом исправить только при активной позиции государства. Страховщики мало на что могут повлиять, обманывают ведь не страховщиков, а автовладельцев. Видимый ущерб, нанесенный мошенником каждому отдельному гражданину при продаже подделки незначителен — цена одного полиса ОСАГО. А в сумме это могут быть миллиарды рублей по всей стране! Проблема очень сложная, и ее необходимо очень быстро решать, чтобы избежать социальных конфликтов и возврата в 1990-е с беспределом на дорогах.



КАК С ЭТИМ БОРОТЬСЯ?

При проведении контрольной закупки на территории железнодорожного вокзала «Пермь-2» сотрудниками Пермского линейного отдела МВД России на транспорте и службы безопасности компании РОСГОССТРАХ был задержан нигде не работающий гражданин. Он имел при себе 11 незаполненных бланков ОСАГО с печатью филиала ООО «Росгосстрах» в Свердловской области и столько же квитанций на получение страховой премии ООО «Росгосстрах». К каждому полису ОСАГО прилагалась инструкция по его заполнению.

Гражданин А. реализовывал поддельные бланки ОСАГО по цене 1600 рублей, в то время как средняя цена настоящего полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Перми составляет не менее 5000 рублей.

При проверке номеров полисов ОСАГО, находящихся в момент задержания у гражданина А., было выявлено, что бланки числятся за филиалом ПАО «Росгосстрах» в Москве и должны находиться в резерве компании. Настоящие квитанции с номерами, аналогичными тем, что были указаны на изъятых у задержанного, в 2015 году выданы компанией РОСГОССТРАХ жителям г. Карпинска Свердловской области.

Поддельные полисы гражданин А. заказал у неустановленных лиц в Москве, получил по почте и предлагал приобрести жителям столицы Прикамья.

В настоящее время в отношении гражданина А. возбуждено уголовное дело по ч. 3 ст. 30 — ч. 1 ст. 327 УК РФ за попытку сбыта поддельных полисов ОСАГО и квитанций. Полисы и квитанции изъяты и приобщены к материалам уголовного дела.

КОРПОРАТИВНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Надежда Левант

Директор Департамента личного страхования и страхования ответственности
Страховая компания «Селекта»



В условиях кризисного состояния экономики затраты на приобретение страховой защиты одними из первых попадают в список секвестрируемых статей бюджетов.

Но если в блоке индивидуального страхования от несчастных случаев можно отметить значительное сокращение поступлений страховых премий, как по причине отказа от пролонгации и расторжения действующих договоров, не связанных с кредитованием, так и в связи со значительным сокращением договоров, выпускаемых в обеспечение исполнения кредитных обязательств, то блок корпоративного добровольного страхования демонстрирует более низкие темпы снижения сборов премий.

Классическое корпоративное страхование от несчастных слу-

чаев предоставляет страховую защиту на случай причинения вреда жизни и здоровью, смерти застрахованного лица. Страховая защита может действовать как во время исполнения служебных обязанностей, так и круглосуточно. В состав застрахованных лиц включают как сотрудников предприятий, так и (при желании) членов их семей.

Предприятия и корпорации пытаются сохранить договоры корпоративного страхования как один из важных элементов систем повышения престижа организации, стимулирования сотрудников, минимизации вероятности ухода высокопрофессиональных кадров, так как даже в условиях повышения уровня безработицы специалисты высокого класса остаются востребованными на рынке труда.

Дополнительным фактором к заключению договоров корпоративного страхования от несчастных случаев являются существующие налоговые льготы — взносы работодателя в установленном Налоговым кодексом РФ размере могут быть отнесены на фонд оплаты труда, они освобождаются от налогообложения и не входят в совокупный годовой доход застрахованных работников.

И хотя сегодня, как уже говорилось, предприятия сокращают расходы на корпоративное страхование от несчастных случаев, в частности, сокращая круг застрахованных, объемы страхового покрытия, они все же не отказываются от него полностью, осознавая значимость данного вида страхования для обеспечения поддержания экономической стабильности работы компании.

Еще одним негативным фактором для страховщиков является уменьшение общего числа предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность на российском рынке.

Но даже несмотря на это, корпоративное страхование от несчастных случаев остается локомотивом развития добровольного страхования от несчастных случаев в целом.

БЕЗЗАБОТНЫЙ ОТДЫХ С ERGO

ERGO

В последнее время большинство наших соотечественников предпочитают отдыхать в России. Обязательное наличие страхового полиса для таких туристических поездок не требуется. Но, несмотря на это, страховые программы для граждан, путешествующих внутри страны, очень востребованы, и это неудивительно. Ведь в зависимости от выбранной программы, вы сможете не только получить экстренную медицинскую помощь, но и обеспечить транспортировку в другой город для проведения необходимого лечения в полном объеме, организовать приезд близкого родственника или возвращение ваших детей домой, получить компенсацию в случае повреждения, утраты или задержки вашего багажа, оформить расширенную страховку, которая включает в себя риски, связанные с активными видами спорта.

ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

ВСК СТРАХОВОЙ ДОМ

Страховой Дом ВСК и федеральная компания «Дельта» разработали совместную программу по страхованию имущества.

В рамках новой программы клиенты компании «Дельта» могут приобрести страховой полис ВСК на специальных условиях. Страховая защита распространяется на домашнее имущество, окна и двери. Максимальная страховая сумма составляет 500 тыс. рублей. Процедура заключения договора не требует предварительного осмотра помещения и позволяет сэкономить время за счет сокращения списка предоставляемых документов.

Страховой полис оформляется совместно с договором охраны и активируется автоматически через 5 дней после выдачи.

Жилье клиентов федеральной компании «Дельта» находится под надежной защитой, однако даже попытка проникновения неизбежно влечет за собой нанесение материального ущерба. Наличие страхового полиса позволит возместить потери и избежать непредвиденных трат.