



«ЦИФРОВЫЕ» ДОРОГИ

Транспортная отрасль России готовится к цифровой трансформации. По мнению президента группы компаний «АРСЕНАЛЪ» Сергея Лобанова, для отрасли страхования это означает появление новых вызовов и новых возможностей.



Программа «Цифровая экономика Российской Федерации» утверждена Правительством РФ в июле 2017 г. (распоряжение от 28.07.2017 № 16-32-р, далее — Программа). Основные ее цели — создание экосистемы цифровой экономики, а также нормативных и инфраструктурных условий ее становления и развития. В том числе, это касается транспортной отрасли, в которой сегодня происходят важные изменения.

ПУТИ ВЕДУТ В АСУ

Соответствие информационной среды транспортной отрасли современным глобальным тенденциям цифрового пространства — важнейшая цель, достижение которой требует построения информационно-технологических сервисов, позволяющих эффективно интегрироваться в мировую информационную среду.

Практическая реализация этих приоритетов возможна при условии создания

единой базы пространственных и технических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса РФ на цифровой платформе информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК). В настоящее время ведется разработка проекта федерального закона «О федеральной государственной информационно-аналитической системе регулирования на транспорте». Система будет находиться в ведении Минтранса.

Создаваемые в рамках АСУ ТК стандарты информационного взаимодействия, интеграционные и аналитические модули, ведомственная инфокоммуникационная среда откроют качественно иные возможности для управления транспортными ресурсами страны. Новый метод управления будет основан на оперативном получении информации со всех сегментов транспортного комплекса, от участников транспортных процессов, министерств и ведомств, занятых в их реализации, контроле международных транспортных организаций.

Технологически задача создания АСУ ТК предполагает построение единой информационной среды, в которой будут функционировать информационно-аналитические системы разного уровня и разных отраслей экономики, обеспечивающие работу в едином информационном пространстве на всех уровнях управления. Таким образом, в единую систему должны быть интегрированы вновь создаваемые и уже существующие информационные системы. Обозначим основные направления, по которым в настоящее время ведется работа.

ДОСТАВКА ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Одна из областей, которую глубоко затронет цифровая трансформация, — это грузоперевозки. В рамках исполнения поручения Президента Российской

Федерации Минтрансом России был разработан План мероприятий («дорожная карта») по созданию автоматизированной информационной системы электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок.

Одновременно прорабатывается вопрос присоединения России к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДППГ), касающемуся электронной накладной, в целях обеспечения конкурентоспособности российских автоперевозчиков.

Также в соответствии с Транспортной стратегией для повышения уровня взаимодействия всех видов транспорта при осуществлении перевозок в мультимодальном сообщении подготовлен проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках», который уже рассматривает Правительство РФ. Законопроект направлен на регулирование отношений, возникающих между всеми участниками перевозок грузов, пассажиров и багажа в комбинированном сообщении — то есть, когда на одном маршруте используется несколько видов транспорта. В том числе, он предусматривает создание единого коммерческо-правового режима на направлениях смешанных перевозок (единые правила, унификация грузовых документов, облегчение таможенных процедур), включая вопросы финансирования и страхования отправки грузов.

Перевод документов, используемых для оформления и перевозки грузов, в электронную форму в дальнейшем позволит унифицировать форму товарно-транспортных накладных, используемых на всех видах транспорта, или создать единую национальную электронную площадку, где мультимодальная перевозка груза будет автоматически трансформироваться в принятые на конкретном виде транспорта грузовые документы.

АВТОИНДУСТРИЯ: КОСМИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ

Индустрию автомобильных перевозок также ждут большие перемены. Ведущие мировые эксперты Всемирного экономического форума прогнозируют увеличение доли цифровых разработок именно в этой сфере. Прежде всего, это будет связано с внедрением систем цифрового «общения» транспортных средств с инфраструктурой и друг с другом. Ожидается постепенный переход на электротранспорт с частичным замещением автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Другим важным трендом в сфере развития технологий является переключение части грузовых перевозок на беспилотный автотранспорт. Указанные изменения в технологиях окажут значительное влияние на структуру экономики России, так как перевозки и логистика по автомобильным дорогам составляет более 70 % объема всех грузоперевозок и 90 % пассажирских перевозок.

В июле 2017 г. Минтранс внес в Правительство РФ проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Законопроект предполагает обязать юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, оснащать автомобили техническими средствами контроля — тахографами. Тем самым должны быть обеспечены непрерывная, некорректируемая регистрация и хранение информации о режиме труда и отдыха водителей, а также о текущем местоположении, направлении, скорости и маршруте движения транспортных средств. Данные должны формироваться с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы РФ (ГЛОНАСС) или ГЛО-

В России по автодорогам
осуществляется

70 % объема грузоперевозок

90 % объема пассажирских
перевозок

НАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами. Информация в зашифрованном и некорректируемом виде должна передаваться в федеральную государственную автоматизированную информационную систему.

ЦИФРОВЫЕ ВОЛНЫ

В области морского и речного транспорта перевод на электронный документооборот, предусмотренный Программой, потребует внесения изменений в ряд нормативных правовых актов. Прежде всего те, которые являются основными для водного транспорта: Кодекс торгового мореплавания РФ, Кодекс внутреннего водного транспорта РФ, Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации...».

Это позволит выдавать в электронном виде документы, подтверждающие техническую исправность судна, квалификацию членов экипажа, наличие предусмотренного законодательством страхования, лицензий, соответствие груза требованиям к перевозке морским или внутренним водным транспортом, а также документы, используемые при перевозке груза и аренде судна (коносаменты, договоры фрахтования судна, расписки перевозчика в получении груза для перевозки, товарно-транспортные накладные, договоры перевозки груза, товарораспорядительные документы).

НОВЫЕ ВРЕМЕНА — НОВЫЕ РИСКИ

Вышеописанные процессы повлияют и на рынок страхования ответственности участников транспортно-логистических процессов, который в настоящее время находится в упадке по различного рода причинам. От страховых компаний цифровая трансформация может потребовать не только повсеместного использования электронно-цифровой подписи при заключении договоров страхования рисков перевозок, но и организацию продаж совершенно новых продуктов по страхованию грузов и ответственности всех участников транспортно-логистических цепочек. Направляется и «сквозное» страхование ответственности «от двери до двери» при мультимодальных перевозках, и страхование грузов. Возможно, в ближайшее время страховщики начнут

переходить на удаленное электронное урегулирование страховых событий.

Это потребует создания единой базы знаний, на основе которой появится возможность объединить существующие базы данных различных участников транспортно-логистических процессов. Особое значение может приобрести принятие участия в разработке стандартов, образовании общественных объединений в виде ассоциаций, СРО перевозчиков, экспедиторов, участников транспортно-логистических процессов и поручителей (гарантов).

Создание единой информационной экосистемы может стать поводом для возвращения на повестку дня несколько раз отложенного проекта Федерального закона «Об обязательном страховании ответственности перевозчиков за груз». И для его принятия будут созданы все условия.

