

**Виктор Басаргин**

Руководитель Федеральной
службы по надзору
в сфере транспорта

ПУТЕШЕСТВЕННИКИ ОСТАЛИСЬ ДОМА

Путешествия не относятся к первостепенным нуждам, но для многих россиян необходимость отказаться от запланированных поездок в связи с пандемией коронавируса принесла разочарование. Настоящим же испытанием режим самоизоляции стал для транспортной отрасли. О том, как отразился режим ограничений на перевозках пассажиров, рассказал Виктор Басаргин, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

ДИНАМИКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК. 2020

**ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ**

↓ 23,4 % морской
↓ 30,5 % речной

**АВИАЦИЯ**

↓ 46 %
77 % МВЛ 23 % ВВЛ

**АВТОТРАНСПОРТ**

↓ 30,3 %

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

↓ 28 %

Из-за ограничений, введенных для предотвращения распространения коронавирусной инфекции, люди во всем мире путешествовали многократно меньше. Поэтому снижение объема перевозок, по данным Росстата, произошли на всех видах транспорта примерно на треть, но все-таки наиболее заметным оно было в авиaperезовках. Поток пассажиров российских авиакомпаний сократился в прошлом году практически вдвое — на 46 %, причем на международных рейсах падение было наиболее ощутимым — 77 %.

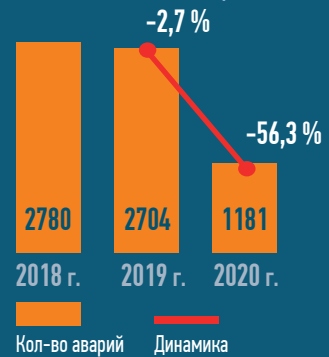
С января по сентябрь 2020 года перевозки внутренним водным транспортом снизились на треть и составили 6,6 млн человек, а морским — на 23,4 % до 3,6 млн человек. Наиболее финансово пострадали, конечно, туристические и круизные компании — из-за ограничений во всем мире многие либо отказались от поездки, либо предпочли личный транспорт. Услуги компаний-перевозчиков оказались практически невостребованными, кроме тех маршрутов, где нет альтернатив водному транспорту. Кроме того, специфика водного туризма — сезонность, ограниченная навигационным периодом.

На треть меньше путешествовали россияне и автотранспортом, что тоже в значительной мере связано с коронавирусом. Число пассажиров автобусов снизилось с 10,6 до 7,4 млн человек.

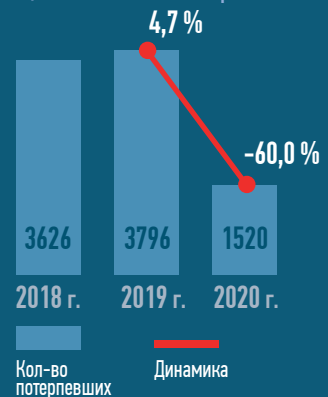
Наконец, железнодорожные пассажирские перевозки сократились на 28 % — это наиболее заметное снижение по отрасли. Вероятно, это связано с тем, что в нашей стране люди предпочитают этот вид транспорта, который, по данным Союза страховщиков, считается самым безопасным.

КОЛИЧЕСТВО АВАРИЙ И ПОТЕРПЕВШИХ НА ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ. 2018–2020

Общее количество аварий



Общее количество потерпевших



КОЛИЧЕСТВО АВАРИЙ И ПОСТРАДАВШИХ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Вид транспорта	2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	аварий	потерпевших	аварий	потерпевших	аварий	потерпевших
Автобусы (все)	2311	3134	2247	3330	946	1325
Трамваи	121	132	110	113	49	49
Троллейбусы	217	224	228	256	96	100
Внутренний водный (весь)	1	1	7	3	1	2
Воздушный	42	128	37	70	36	35
Железнодорожный (весь)	21	1	29	8	23	4
Морской	67	6	46	16	30	5

Источник данных: Ространснадзор.