

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА — ЗАЛОГ РАЗВИТИЯ ЗДОРОВОЙ НАЦИИ



Наталья Агре

*Президент экспертного центра
«Движение без опасности»*

В марте 2016 г. под председательством Президента РФ Владимира Путина состоялось заседание президиума Государственного совета по вопросам безопасности дорожного движения в РФ. По его итогам МВД РФ, Российский союз автостраховщиков и экспертный центр «Движение без опасности» разработали план по реализации ряда проектов, направленных на профилактику основных факторов риска дорожно-транспортного травматизма. О сути программы рассказывает Наталья Агре, Президент экспертного центра «Движение без опасности».

Решение демографических проблем в условиях старения населения — важнейшая задача для нашей страны. Государство предпринимает активные меры по повышению рождаемости, снижению младенческой смертности, обеспечению доступным жильем. Модернизируется система социальных пособий, развивается перинатальная медицина, оптимизируются ипотечные программы, появляются курсы по уходу за новорожденными. Это правильно, ведь первый год жизни ребенка — один из самых важных, так же, как и первичная поддержка молодой семьи.

Дети растут, расширяется круг их интересов, наступает момент, когда они выходят в большой мир, начинается процесс естественной социализации. Родители мечтают воспитать лучшего ребенка на свете, дать ему все самое хорошее и нужное, а также защитить от всего на свете, но как это сделать — никакой школы нет.

Вот уже 10 лет мы занимаемся воспитанием грамотных участников дорожного движения, делая наибольший акцент на наших детях. Ежегодно мы выпускаем детские обучающие и познавательные программы, разрабатываем всевозможные игры, тесты, компьютерные программы, рассчитанные на представителей самого юного возраста. Нам важно создать систему непрерывного обучения, чтобы подрастающие поколения действовали правильно, а не думали, как обойти систему. Я уверена, что работа, которую мы реализуем по стране для профилактики детского травматизма на дорогах, действительно даст свой эффект.

Ещё 10 лет назад, когда мы только начинали работу, уровень смертности на дорогах составлял около 36 000 человек в

год, сейчас же — около 19 088. Это свидетельствует о том, что выбранный нами вектор задан верно. Работы ещё много, но со временем, я надеюсь, при поддержке профильных министерств и ведомств, мы сможем вывести статистику по ДТП с участием детей в абсолютный ноль.

СЛОЖНОСТИ ПЕРЕХОДА

В рамках первого этапа реализации поручений Президента РФ была организована социальная кампания «Сложности перехода» и открыты Центры по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Лаборатория безопасности».

«Лаборатория безопасности» включает оборудованную стационарную площадку (автогородок), позволяющую детям вырабатывать навыки безопасного нахождения в транспортной среде, учит рассматривать ситуации как с позиции пешехода, так и с позиции водителя. Также к каждому автогородку прикреплен оснащенный автомобиль для выезда в отдаленные места региона. Внутри автомобиля: велосипеды, самокаты, конусы, демонстрационные стенды, столы-макеты, элементы улично-дорожной сети, а также модель автобусной остановки и модель автобуса. Программа обучения предусматривает 4 отдельных блока: для детей, передвигающимися со взрослыми, для самостоятельных детей-пешеходов, для будущих водителей, а также для педагогов и родителей.

За 2017 год было открыто 19 «Лабораторий безопасности», обучение в них прошли порядка 3,5 тысяч детей. За два года проекта планируется охватить 30 регионов страны. Возможно, их будет больше.

Проект «Сложности перехода» внес значимый вклад в снижение ДТП с пешеходами на пешеходных переходах. За период ноябрь 2015 — апрель 2016 гг. по сравнению с предыдущим аналогичным периодом число

Культура безопасности оказывает основополагающее влияние на процесс развития семьи и личности. Порядка 80 % травм происходит из-за незнания и халатности, непонимания рисков и надежды на случай. Для сохранения и воспитания экономически активного населения во главу угла политики государства должна встать профилактика травматизма.

ДТП с пешеходами на пешеходных переходах снизилось на 11 %, число погибших уменьшилось — на 25 %. За этот период также снизилось и общее количество ДТП с участием пешеходов (на 12 %), уменьшилось число погибших в ДТП с участием пешеходов (на 24 %).

«ПОВОД ДЛЯ ОБГОНА»

«Повод для обгона» — ключевая тема для второго этапа нашей программы, который стартовал в январе 2018 года. Она рассчитана на взрослых, но ее самые важные элементы распространяются и на наших юных учеников. Здесь нам особенно важно показать последствия нарушений ПДД с акцентом на перевозку детей.

В качестве третьего этапа программы мы хотим предложить аккумулировать все лучшие практики, которые мы реализовали за 10 лет. Уверены, что поколение, которое обладает знаниями о рисках и способах их преодоления, которое осознанно заботится о своей безопасности и безопасности других граждан — наше будущее.