



ТЕХОСМОТР ПО ЗАКОНУ



Изменения законодательства о техосмотре обеспечат более строгий контроль как за соблюдением требований аккредитации в этой сфере, так и за собственно проведением технического осмотра транспортных средств. Начальник отдела технического надзора Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России полковник полиции Сергей Чипурин рассказал, как будет выстроена эта работа.



Сергей Чипурин

Начальник отдела технического надзора Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России

Современные страховые технологии:
Со следующего года вводится контроль и надзор со стороны ГИБДД за организацией и проведением техосмотра автомобилей. Почему это стало необходимо?

Сергей Чипурин: В рамках реформы технического осмотра с 1 января 2012 года частично, а с 1 января 2014 года — в полном объеме полномочия по проведению ТО переданы операторам технического осмотра. Вместе с тем, производственные аспекты деятельности операторов остались вне сферы контроля, что способствовало расширению практики предоставления потребителям некачественных услуг. Таким образом, был дискредитирован сам институт технического осмотра, что, как следствие, привело к значительному снижению уровня безопасности эксплуатируемого автотранспорта.

ССТ: Будет ли разрабатываться отдельная нормативная база для участия ГИБДД в техническом осмотре автобусов?

С. Ч.: В соответствии с поручениями Президента по установлению государственного

надзора за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств и участием ГИБДД МВД России в техническом осмотре автобусов Правительством был разработан и принят Государственной Думой Федеральный закон от 06.06.2019 № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Он вступит в силу 8 июня 2020 года. На основании данного Федерального закона в настоящее время разрабатываются подзаконные нормативные правовые акты.

ССТ: Каким образом будут разделены полномочия и организовано взаимодействие Российского союза автостраховщиков и ГИБДД?

С. Ч.: РСА будет осуществлять оценку соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации и контроль соответствия таким требованиям, то есть

принимать решение об аккредитации или об отказе в ней. А МВД России будет осуществлять государственный контроль (надзор) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств.

ССТ: Будет ли проверяться пропускная способность пункта технического осмотра?

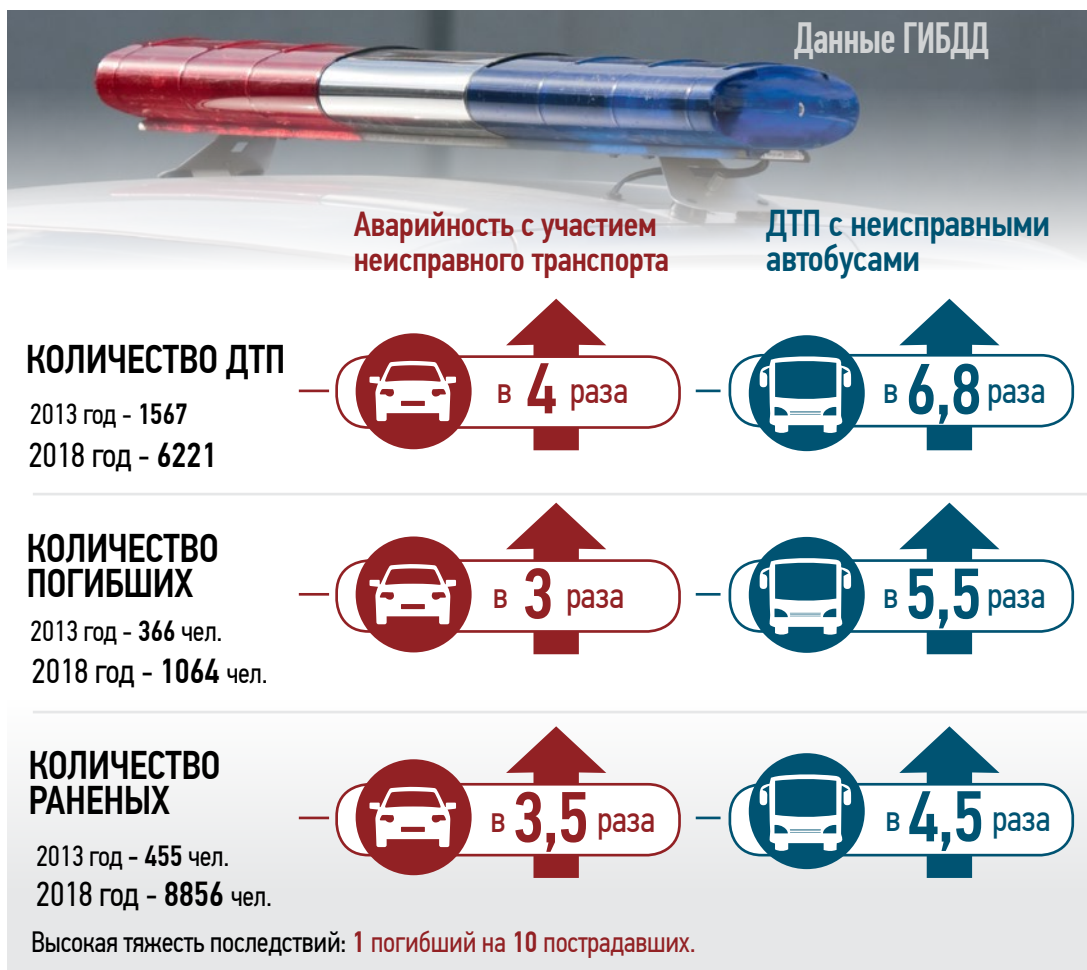
С. Ч.: Да, это одно из важных требований!

Что касается осуществления государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра, то здесь

применяются положения Федерального закона от 26.12. 2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Конкретный порядок осуществления государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств, будет установлен Правительством Российской Федерации, разработка которого ведется в настоящее время.

КОЛИЧЕСТВО АВАРИЙ И ДТП ЗА 2013-2018 ГОДЫ.



ССТ: Что будет происходить в случае выявления нарушений?

С. Ч.: В случае выявления нарушений требованиям аккредитации орган государственного контроля (надзора) направляет материалы проверки в профессиональное объединение страховщиков, то есть РСА. Если же такое нарушение допущено оператором в связи с действиями или бездействием самого РСА, то орган госконтроля обязан сообщить об этом в Банк России. Далее действует закон, предусматривающий как административную, так и уголовную ответственность.

ССТ: Каких результатов Вы ожидаете от реализации новых законодательных норм?

С. Ч.: Мы рассчитываем на значительное повышение качества проведения проверки технического состояния находящихся в эксплуатации транспортных средств, что, в свою очередь, положительно повлияет на безопасность на дорогах и создаст дополнительные условия для достижения показателей «нулевой» смертности в результате ДТП.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР И ЗАКОН

Оценка соответствия заявителя требованиям аккредитации проводится



При обращении заявителя в профессиональное объединение страховщиков с заявлением о предоставлении аттестата аккредитации



При периодическом подтверждении соответствия требованиям аккредитации оператора технического осмотра



При обращении оператора в профессиональное объединение страховщиков с заявлением о переоформлении аттестата аккредитации



При осуществлении профессиональным объединением страховщиков контроля за деятельностью операторов технического осмотра



При периодическом подтверждении соответствия оценка проводится только в форме выездной проверки по местам нахождения пунктов технического осмотра



Основания для проведения внеплановой проверки оператора технического осмотра

ИСТЕЧЕНИЕ СРОКА ПРЕДПИСАНИЯ

Исполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами

ВЫЯВЛЕННЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ

Выявление при проведении мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями параметров деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя, соответствие которым или отклонение от которых согласно утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, индикаторам риска нарушения обязательных требований является основанием для проведения внеплановой проверки, предусмотренным в положении о виде федерального государственного контроля (надзора)

НАДЗОР ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ЗАКОНА

Приказ (распоряжение) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданный в соответствии с поручениями Президента РФ, Правительства РФ и на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям

ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРОЦЕДУР ТО



Аккредитация операторов ТО с нарушением требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств

от 30 до 50 тыс. рублей на должностных лиц
от 200 до 300 тыс. рублей на юридических лиц



Непредставление сведений, необходимых для ведения единой автоматизированной информационной системы ТО

от 3 до 5 тыс. рублей на должностных лиц
от 30 до 50 тыс. рублей на юридических лиц

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ГОСКОНТРОЛЯ

Мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) по результатам выявления при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения (в том числе в ходе плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств) информации, свидетельствующей о нарушении оператором технического осмотра правил проведения технического осмотра, в том числе о фактах оформления диагностической карты без проведения технического осмотра или с проведением его не в полном объеме

ОБРАЩЕНИЯ О НАРУШЕНИЯХ

Мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) по результатам рассматривания, в том числе предварительной проверки, информации, полученной от государственных органов, органов местного самоуправления, граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц о нарушении оператором технического осмотра правил проведения технического осмотра

ВЫЯВЛЕННЫЕ НАРУШЕНИЯ

Мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) о выявлении в ходе его присутствия при проведении технического осмотра автобусов нарушений, перечень которых установлен Правительством Российской Федерации в соответствии с ч. 4 ст. 2 настоящего Федерального закона

Согласно внесенным изменениям в Кодекс РФ об административных правонарушениях*

Оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении ТО которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит административному штрафу в размере



от 5 до 10 тыс. рублей на граждан
от 30 до 50 тыс. рублей на должностных лиц
от 200 до 300 тыс. рублей на юридических лиц



За осуществление предпринимательской деятельности в сфере ТО без аккредитации, если это деяние причинило крупный ущерб либо сопряжено с извлечением дохода в крупном размере, предусматривается **уголовная ответственность.**

* В редакции проекта федерального закона № 529075-7, принятого ГД ФС РФ в III чтении 17.07.2019.