



«СЕРЫЕ» КАРТЫ

И «БЕЛЫЕ» ПТО

Оформление диагностической карты ТО стало во многих случаях формальностью, но близятся времена, когда реальный техосмотр не только вернется в нашу жизнь, но и станет более объективным, считает Председатель Ассоциации «Приморская организация технического осмотра и контроля АМТС» Юрий Фареник.

ЭКОНОМИКА ВОПРОСА

Важный момент, который волнует профессиональное сообщество, — экономический. В настоящее время регулирование стоимости работ по проверке технического состояния АМТС при ТО осуществляется тарифными комитетами и комиссиями администраций субъектов России. В результате стоимость проверки технического состояния АМТС сейчас колеблется от 200 до 1200 рублей в зависимости от субъекта РФ. Сейчас применяется формула расчета стоимости ТО, которая рекомендована

ФАС, но она отстала от текущей экономической ситуации. По оценке Ассоциации «Приморская организация технического осмотра и контроля АМТС», прохождение техосмотра не может стоить ниже 1000 рублей за легковой автомобиль. В Приморском крае стоимость ТО установлена в размере 983 рубля, что соответствует реальному требованию бизнеса.

Опираясь на свою более чем двадцатилетнюю практику, считаю, что оставлять регулирование стоимости проверки технического состояния автотранспортного средства на уровне субъекта РФ не совсем

правильно. Если все же регулировать этот вид деятельности, то на федеральном уровне, на основе соответствующих экономически обоснованных методик, с учетом ежегодной инфляции и региональных особенностей и, разумеется, на уровне, превышающем себестоимость работ. Только это позволит сделать работы, связанные с техническим осмотром автотранспортных средств, инвестиционно-привлекательными и даст толчок строительству СТО, технически и технологически соответствующих требованиям законодательства, которых сейчас остро не хватает.

В России скоро существенно изменятся правила прохождения техосмотра. Главная цель всех нововведений — вернуть автомобилистов к легальному прохождению ТО и заставить их отказаться от покупки диагностических карт без заезда на станцию техосмотра. Не исключено, что из-за этого количество действующих пунктов резко сократится. При текущих ценах на прохождение техосмотра в некоторых регионах, владельцам станций будет трудно сохранить рентабельность бизнеса. На сегодняшний день в стране около 5 тыс. операторов ТО, в среднем один оператор имеет возможность проводить 50-60 диагностических проверок в сутки. Но практически никак не регламентировано, какое реальное количество автомобилей может проверить тот или иной пункт техосмотра. По новому закону будут введены ограничения: каждому оператору предоставят свою квоту, ориентированную на пропускную способность. Соответственно, количество операторов ТО должно увеличиться, чтобы исключать возможные очереди.

«СЕРЫЕ» СХЕМЫ

Диагностическая карта (ДК) — документ, который подтверждает, что транспортное средство пригодно к эксплуатации на дорогах общего пользования. Для получения ДК необходимо обратиться в компанию,



Юрий Фареник

Председатель Ассоциации «Приморская организация технического осмотра и контроля АМТС»

аккредитованную Российским союзом автостраховщиков, и пройти техосмотр. Водители, не желающие тратить время на технический осмотр и не стремящиеся оплачивать штрафы, нашли выход из положения. Помогли им в этом многочисленные фирмы, предлагающие провести формальный ТО, и нечистые на руку страховщики, продающие полисы даже при отсутствии диагностической карты. Да и саму карту,

Опираясь на свою более чем двадцатилетнюю практику, считаю, что оставлять регулирование стоимости проверки технического состояния автотранспортного средства на уровне субъекта РФ не совсем правильно.

если верить рекламным объявлениям, можно приобрести онлайн за пять минут. Если набрать в поисковике соответствующий запрос, на первой же странице найдется масса советов, как оформить документы быстро и легально. Ну, или почти легально. Однако, приобретая «серую» диагностическую карту, автовладелец должен иметь в виду, что такой документ могут просто не внести в единую информационную систему технического осмотра (ЕАИСТО). Тогда в случае ДТП страховая компания может отказать водителю в выплате компенсации, и возмещать убытки ему придется самому.

Технический осмотр транспортных средств — это возмездная коммерческая услуга, законная ниша социально-экономических приоритетов малого и среднего бизнеса (МСП). Владельцам транспортных средств эту услугу оказывают в соответствии с ФЗ «О безопасности дорожного движения» в интересах государства, повышения безопасности жизни и здоровья

По оценке Ассоциации «ПОТОК АМТС», только в Приморском крае более 65 % владельцев автотранспортных средств при покупке и оформлении полисов ОСАГО предъявляют незаконно оформленные карты ТО.

граждан на всей территории России, без исключения. Владельцы ПТО — это, как правило, представители МСП, зарегистрированные на территории России, имеющие все законные основания для предоставления коммерческих услуг по ТО ТС. Они не могут и не имеют законного права инициировать масштабную кампанию по борьбе с незаконными, оформленными без фактического предъявления автотранспортных средств на пункты и станции ТО, и фаль-



ЗАДАЧИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОТРАНСПОРТА:

- периодическая проверка состояния автотранспортных средств на соответствие действующим требованиям по условиям безопасности дорожного движения;
- определение возможности эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования;
- сбор и обработка статистической информации о техническом состоянии осматриваемых автотранспортных средств, позволяющей оценить эффективность работы системы ТО с точки зрения обеспечения безопасности дорожного движения в отношении технического состояния автотранспортных средств.

шивыми диагностическими картами, которые заполнили рынок на Дальнем Востоке. Они не могут защитить свои законные интересы без прямого участия региональных исполнительных органов государственной власти, прокуратуры и правоохранительных органов, обеспечивающих исполнение федеральных законов в субъектах РФ.

Продажа фальшивых диагностических карт ТО стала масштабным и массовым преступлением, в котором участвуют продавцы-мошенники и покупатели — недобросовестные владельцы автомобилей при покупке страховых полисов ОСАГО. По оценке Ассоциации «ПОТОК АМТС», только в Приморском крае более 65 % владельцев автотранспортных средств при покупке и оформлении полисов ОСАГО предъявляют незаконно оформленные карты ТО. А недобросовестные страховые агенты сами предлагают и осуществляют незаконное оформление таких диагностических карт по заниженной стоимости, чтобы удержать клиента.

Налоги и денежная выручка от продажи незаконно оформленных диагностических карт ушли в тень, в карман жуликам. Легальный малый бизнес, который оказывает законные услуги ТО, содержит рабочие места, платит налоги и имеет в своем техническом арсенале специальное дорогостоящее оборудование, несет существенные прямые и косвенные убытки. Сокращаются рабочие места, многие МСП приостановили свою деятельность — не проводят ежегодную поверку оборудования ПТО и т. д.

По данным открытых источников, в Приморском крае зарегистрировано около 1100 тыс. транспортных средств. Из них на пунктах Приморья в 2018 году прошли техосмотр только 290 тыс. единиц транспорта или примерно 26 %.

ОТРАСЛЬ НА ГРАНИ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ

По данным открытых источников, в Приморском крае зарегистрировано около 1100 тыс. транспортных средств. Из них на пунктах Приморья в 2018 году прошли техосмотр только 290 тыс. единиц транспорта или примерно 26 %. Остальной автотранспорт ездит по дорогам с диагностическими картами, скачанными из интернета, купленными у страховых агентов. В результате — субъект РФ недополучил налоги с бизнеса, потеряны сотни рабочих мест, не говоря об отчислениях в пенсионный фонд, соцстрахование, потере подоходного налога и т. п. Под угрозой исчезновения целая отрасль малого бизнеса.

Необходимо организовать в субъектах РФ рабочее взаимодействие заинтересованных представителей операторов ТО с правоохранительными органами и РСА для выявления и пресечения административных правонарушений и уголовных преступлений в сфере технического осмотра. Возможный вариант законного сотрудничества и взаимодействия с РСА и ГУОБДД — общественные региональные советы с участием профессиональных сообществ, при официальных органах ИОГВ.

В целом, принятие изменений в законодательство в сфере ТО, легальными и, что важно, желающими вести честный бизнес операторами ТО восприняты положительно. Введение ограничений сильно усложнит схему оформления документов незаконным способом.

По сути, технический осмотр является обратной связью в системе обеспечения безопасности дорожного движения в части констатации фактического технического состояния автотранспортных средств и оценки качества работы системы поддержания их в технически исправном состоянии.