Алексей КАЗАКОВ,
аспирант Московской Государственной Юридической Академии

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Главная новость – утвержден законопроект, касающийся ОСАГО! Однако есть и другие изменения в страховом законодательстве.

ОСАГО ожидают серьезные перемены

Государственная Дума Российской Федерации утвердила в третьем, итоговом, чтении законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – законопроект), который связан с повышением защиты интересов граждан и юридических лиц при осуществлении обязательного страхования. Это потребует внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации, в частности в статьи 149 и 294.

Одним из важнейших нововведений стало разрешение на оформление документов о дорожно-транспортном

происшествии без участия сотрудников милиции при соблюдении следующих условий:

• отсутствие потерпевших, жизни и здоровью которых был причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия

• дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Федеральным законом

• взаимное согласие водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию, в оценке размера ущерба, причиненного имуществу и не превышающего 25 тысяч рублей

• расположение транспортных средств зафиксировано в извещениях о дорожно-транспортном происшествии, оформленных водителями в соответствии с правилами обязательного страхования, и не вызывает разногласий.

Кроме того, в законопроекте уточнены понятия территории преимущественного использования и страхового случая, что позволяет избежать множественности их толкований.

Так, исключено понятие «внутренняя территория организации».

Введение нормы, устанавливающей в части возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью, страховую сумму не более 160 тысяч рублей одному потерпевшему (в то время как в действующей редакции Закона «Об ОСАГО» общая сумма компенсаций на всех пострадавших не могла превышать 240 тысяч рублей), позволит повысить уровень защиты потерпевших и размер страхового возмещения не зависимо от числа страховых случаев и количества потерпевших.

В целях упрощения процедуры получения потерпевшим страховой выплаты предусматривается:

– установление права потерпевшего при наличии соответствующих условий обратиться с требованием о страховой выплате непосредственно к страховщику, с которым заключен договор страхования его ответственности;

– возможность при определенных условиях оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников милиции;
– обязанность страховщика организовать проведение независимой экспертизы заменена правом определять необходимость ее проведения по согласованию с потерпевшим.
Уточнен и порядок определения размера страхового возмещения, причитающегося нескольким потерпевшим (если общий размер ущерба превышает страховую сумму), что позволит исключить субъективный подход страховщиков к решению вопроса о размере страхового возмещения.
В статье 13 законопроекта вводится специальная мера гражданско-правовой ответственности – неустойка (пени) за несвоевременное осуществление страховой выплаты. Кроме того, законопроект уточняет круг лиц, к которым страховщик предъявляет регрессное требование.
В статью 15 законопроекта в целях уточнения порядка заключения, возобновления, прекращения договора страхования введены дополнительные положения, а также определен порядок осуществления обязательного страхования, что позволит более четко регламентировать действия сторон при наступлении страхового случая. Также в статью 15 законопроекта в целях защиты пассажиров включены положения, предусматривающие обязанность владельцев транспортных средств информировать об их правах.
В целях сокращения периода страхования предусматривается:
– для физических лиц заключение договора страхования с условием ограниченного использования в течение трех и более месяцев в году (вместо шести и более месяцев в году);
– для юридических лиц, использующих специальную и специализированную технику, заключение договора страхования с условием ограниченного ее использования в течение шести и более месяцев в году.

Введена норма, устанавливающая право на получение компенсации в размере 50 процентов от уплаченной страховой премии по договору обязательного страхования в случае, если транспортное средство получено инвалидом по медицинским показаниям и при условии использования транспортного средства лицом, имеющим на него право, и еще не более чем двумя водителями.

Изменения в законе вступят в силу с 1 марта 2008 года.

Деятельность обществ взаимного страхования будет урегулирована

На сегодняшний день Гражданский кодекс в статье 968 содержит следующие положения:

1) граждане и юридические лица могут страховать на взаимной основе путем объединения в обществах взаимного страхования необходимых для этого средств следующее имущество и иные имущественные интересы:

а) риск утраты (гибели), недостачи или повреждения определенного имущества;

б) риск ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, а в случаях, предусмотренных законом, также ответственности по договорам – риск гражданской ответственности;

в) риск убытков от предпринимательской деятельности из-за нарушения своих обязательств контрагентами предпринимателя или изменения условий этой деятельности по не зависящим от предпринимателя обстоятельствам, в том числе риск неполучения ожидаемых доходов – предпринимательский риск.

2) Общества взаимного страхования осуществляют страхование имущества и иных имущественных интересов своих членов и являются некоммерческими организациями.

3) Страхование обществами взаимного страхования имущества и имущественных интересов своих членов осу-

ществляется непосредственно на основании членства, если учредительными документами общества не предусмотрено заключение в этих случаях договоров страхования.

В соответствии с Гражданским Кодексом особенности правового положения обществ взаимного страхования и условия их деятельности должны определяться Законом о взаимном страховании. Законопроект именно такого содержания и был принят во втором чтении Государственной думой Российской Федерации.

На настоящий момент общества взаимного страхования неподотчетны Росстрахнадзору. Неизвестен ни объем собираемых ими страховых премий, ни насколько прозрачны применяемые ими схемы. А ведь, по имеющимся данным, таких обществ действует на территории России около трех тысяч. Так как сегодня наметился явный тренд на ужесточение государственного контроля на страховом рынке, особенно за серыми схемами, используемыми на нем, то государство неминуемо должно было заинтересоваться и обществами взаимного страхования. И поэтому с уверенностью можно предположить, что принятие Закона «О взаимном страховании» будет использовано государством для установления своих правил игры на этом рынке.

В случае принятия закона «О взаимном страховании» всем обществам взаимного страхования, существующим сегодня в форме некоммерческих партнерств, придется пройти реорганизацию в новую организационно-правовую форму – Общество взаимного страхования.

Режим деятельности в обществах взаимного страхования по сравнению с обычными страховыми компаниями гораздо более либерален, поэтому для исключения соблазна преобразования действующих страховых компаний в общества взаимного страхования в вышеуказанном законопроекте предлагается ввести положение, в соответствии с которым в случае реорганизации страховой компании будет прекращено действие лицензии. Безусловно, это заставит страховщиков серьезно обдумать такой шаг.

Страховые выплаты при гибели авиапассажиров будут увеличены

Государственная дума приняла в первом чтении проект закона «О внесении изменений в ст. 133 Воздушного кодекса». В соответствии с ним страховая выплата за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира воздушного судна, а также за вред, причиненный багажу и находящимся при пассажире вещам, существенно возрастет и достигнет, возможно, 2 миллионов рублей.

Напомним, что на сегодняшний день в соответствии со ст. 133 Воздушного кодекса РФ страховая сумма, предусмотренная договором страхования жизни и здоровья пассажира воздушного судна, установлена в размере не менее чем тысяча минимальных размеров оплаты труда и составляет 100 тысяч рублей на каждого пассажира.

Понятно, что подобная сумма абсолютно не соответствует международным реалиям и сегодняшнему уровню жизни. Таким образом, принятый законопроект весьма актуален. Остается надеяться, что изменения коснутся и выплат для пассажиров других видов транспорта.

Промышленное лобби препятствует принятию важных законопроектов

Отложено рассмотрение во втором чтении законопроектов «Об обязательном страховании гражданской ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного объекта» и «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного объекта».

Законопроекты предусматривали внесение изменений, увеличивающих выплаты, в том числе физическим лицам в случае травмы и гибели до размера 600 тысяч рублей и, соответственно, увеличивающие премии.

Предусматривалось также дополнить Кодекс об административных правонарушениях статьей 9.15 следующего содержания:

1) эксплуатация опасного объекта при отсутствии договора обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного объекта – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц от сорока до пятидесяти минимальных размеров оплаты труда, на юридических лиц – от пятисот до одной тысячи минимальных размеров оплаты труда.

2) Те же действия, совершенные на опасных объектах, авария на которых может привести к возникновению территориальной или региональной чрезвычайной ситуации, влекут наложение административного штрафа на должностных лиц от пятидесяти до ста минимальных размеров оплаты труда, на юридических лиц – от одной тысячи до двух тысяч минимальных размеров оплаты труда.

3) Действия, предусмотренные частью 1 вышеуказанной статьи, совершенные на опасных объектах, авария на которых может привести к возникновению федеральной чрезвычайной ситуации, влекут наложение административного штрафа на должностных лиц – от ста пятидесяти до двухсот минимальных размеров оплаты труда, на юридических лиц – от четырех до пяти тысяч минимальных размеров оплаты труда.

В целом, страховые премии могут увеличиться почти в девять раз! Однако рассмотрение законопроектов столкнулось с мощным промышленным лобби. Как результат, принятие важных поправок отложено.

МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ФИНАНСОВЫЙ ФОРУМ

12 - 14 марта 2008 года
Москва
ЦВК “ЭКСПОЦЕНТР”

MIFF 2008
Moscow International Financial Forum

"Надежно работающий, устойчивый к колебаниям финансовых рынков, пользующийся доверием населения и предпринимателей банковский сектор – одно из важнейших условий эффективного развития экономики, повышения благосостояния граждан"

В.В.ПУТИН

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ ЛИДЕРОВ ФИНАНСОВОГО РЫНКА!

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
В РАМКАХ ФОРУМА MIFF 2008

РОССИЙСКИЙ ФИНАНСОВЫЙ РЫНОК 2008

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ
В РАМКАХ ФОРУМА MIFF 2008:

КредитЭКСПО 2008
ВСЕ ГРАНИ КРЕДИТНО-ФИНАНСОВОГО РЫНКА

П И Ф 2008
АКТУАЛЬНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

PRIVATE BANKING 2008
PRIVATE BANKING НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

С Т А Б И Л Ь Н А Я Р О С С И Я Н А Ф О Н Е М Е Ж Д У Н А Р О Д Н О Г О Ф И Н А Н С О В О Г О К Р И З И С А

При поддержке

Организаторы

Генеральный интернет-партнер

Генеральный информационный партнер

Интернет-партнеры

Информационные партнеры

Сайт форума

www.creditexpo.ru