

**СЕРГЕЙ АБЛОВ**

Генеральный директор
федеральной сети
СТОА «АМЛ Автосервис»

Нужно ли бояться ремонта б/у и неоори- гинальными запчастями? Какие риски есть у такого ремонта?

В авторемонте главное — квалификация и степень ответственности мастера, которому вы доверяете свой автомобиль и свою жизнь. А опытный и порядочный мастер никогда не поставит на машину важную с точки зрения безопасности деталь, если не уверен в ее качестве.

По статистике страховых компаний, до 90 % запчастей под замену после ДТП — это детали кузова и элементы остекления. Бамперы, решетки капота, крылья, двери, крышка багажника, фары и стоп-сигналы, зеркала, ветровые стекла, включая молдинги и детали разового монтажа — вот главные жертвы неумелых или невезучих водителей.

В мире российского недилерского авторемонта задолго до нынешнего кризиса с поставками в страну автозапчастей научились либо чинить многие из этих деталей, либо использовать аналоги или б/у элементы. Причина элементарна: так дешевле и быстрее.

К тому же средний возраст авто в нашей стране больше 14 (!) лет. Детали для каких-то машин давно не производят, а на иные вообще никогда не завозили. Например, весь Дальний Восток чинит праворульные авто почти исключительно б/у деталями с авто-разборок. Так что рынок подержанных и восстановленных автодеталей у нас

успешно существует многие годы.

Клиенты страховых компаний его освоили, научившись не только делать ремонт, но еще и кое-что экономить из полученных по ОСАГО выплат. Об этом однозначно свидетельствуют данные проведенного в конце 2022 года Финансовым университетом при Правительстве РФ исследования потребительских предпочтений. Только 10 % респондентов настаивали на ремонте авто, остальные предпочли получить выплату возмещения живыми деньгами.

Конечно, рынок б/у и восстановленных автозапчастей надо упорядочивать, особенно в правовом поле. Но пока лучшие умы ломают головы над этой задачей, тысячи авто владельцев каждый день ищут и благополучно находят через интернет подержанные крылья, фары и решетки радиаторов, чтобы восстановить свои авто после досадного ДТП. Главное, чтобы сервис попался толковый.